

CC 88.3200-1 TWIN

3200 TONNE CAPACITY



November 2021. Unless otherwise specified, all information in this brochure refers to a standard crane equipment, and it is intended as general information only. No liability is assumed. Errors reserved. Product specifications and prices are subject to changes without notice. The photographs and/or drawings in this brochure are for illustrative purposes only. For correct and safe crane operation, the original operating manual and lifting capacity charts are essential. Failure to follow the corresponding Operator's Manual when using our equipment or failure to otherwise act responsibly may result in property damage, serious injury or death. The sole warranty applicable with respect to our equipment is the standard warranty as per general terms and conditions of sales and service (ask your local Tadano dealer for details), and Tadano makes no other warranty, express or implied. All rights reserved. Any use of the trademarks, logos, brand names and model names used herein is prohibited.

November 2021. Sofern nicht anders angegeben, beziehen sich alle Angaben in dieser Broschüre auf eine Standard-Kranausstattung und sind lediglich als unverbindliche Informationen zu verstehen. Es ist keinerlei Haftung daraus abzuleiten. Irrtümer vorbehalten. Änderungen an den Produktspezifikationen und Preisen ohne Vorankündigung vorbehalten. Die in dieser Broschüre enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Für einen ordnungsgemäßen und sicheren Kranbetrieb sind das Original-Bedienerhandbuch und die Traglasttabellen unbedingt heranzuziehen. Eine Nicht-Beachtung des zugehörigen Bedienerhandbuchs oder ein unsachgemäßer Umgang mit unseren Maschinen kann zu Sachbeschädigungen sowie schweren gesundheitlichen Schäden bis hin zum Tod führen. Bezogen auf unsere Produkte gilt ausschließlich die Standardgewährleistung gemäß den allgemeinen Verkaufs- und Servicebedingungen (Einzelheiten erhalten Sie von Ihrem örtlichen Tadano Händler). Tadano leistet keinerlei darüber hinausgehende Gewährleistung, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Alle Rechte vorbehalten. Jegliche Nutzung der in diesem Dokument enthaltenen Markenzeichen, Logos sowie Marken- und Modellbezeichnungen ist ausdrücklich untersagt.

Novembre 2021. Sauf indication contraire, toutes les informations contenues dans cette brochure font référence à un équipement de grue standard et ne sont fournies qu'à titre indicatif. Aucune responsabilité n'est assumée. Sous réserve d'erreurs. Les spécifications et prix des produits peuvent faire l'objet de modifications sans avis préalable. Les photographies ou dessins présentés dans cette brochure servent uniquement à des fins d'illustration. Le manuel d'utilisation original et les abaques de charge sont absolument indispensables pour garantir une utilisation correcte et sûre de la grue. Le non-respect des instructions figurant dans le manuel d'utilisation correspondant lors de l'exploitation de notre équipement ou tout autre agissement non responsable peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort. La seule garantie applicable à nos équipements est la garantie standard conformément à nos Conditions générales de vente de biens et services (pour plus de détails, veuillez contacter votre revendeur local Tadano). Tadano ne délivre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Tous droits réservés. Toute utilisation des marques déposées, logos, noms de marque et noms de modèles mentionnés dans le présent document est interdite.

© Tadano Ltd. 2021

Contents

Inhalt · Contenu

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	7
Working speeds · Arbeitsgeschwindigkeiten · Vitesses de travail	8
Components · Komponenten · Composants	8
Hook blocks · Unterflaschen · Crochet-moufles	9
Number of lines · Einscherung · Nombre de brins	9
Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base	10-11
Dolly with Superlift attachment · Nachläufer mit Superlifteinrichtung · Remorque avec Superlift	12
Transportation · Transport · Transport	13
Boom heads · Auslegerköpfe · Têtes de flèche	13
Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	14
Main boom · Hauptausleger · Flèche principale	15
SSL, HSSL, SSL/LSL	16-19
Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable	21
SWSL, SFSL	22-38
Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL	39
SFVL	40-41
Notes to Lifting Capacity	42
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique	43
Crawler carrier · Superstructure · Boom configurations · Optional equipment	44-45
Raupenunterwagen · Oberwagen · Auslegervarianten · Zusatzausrüstung	46-47
Châssis à chenilles · Partie supérieure · Configurations de flèche · Equipements optionnels	48-49

Key

Zeichenerklärung · Légende

	Track Spur Voie		Hook block Unterflasche Crochet-moufle
	Counterweight + central ballast (ZB) Gegengewicht + Zentralballast (ZB) Contrepoids + lest central (ZB)		Hoist 1 Hubwerk 1 Treuil de levage 1
	Superlift counterweight Superlift-Gegengewicht Contrepoids Superlift		Hoist 2 Hubwerk 2 Treuil de levage 2
	Central ballast Zentralballast Lest central		Hoist 3 Hubwerk 3 Treuil de levage 3
	Superlift radius Superlift-Radius Rayon Superlift		Jib luffing Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée
	Possible load of hook block Mögliche Traglast Unterflasche Charge possible de crochet-moufle		Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche
	Weight of hook block Gewicht Unterflasche Poids de crochet-moufle		Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche
	Load radius Lastradius Portée		Travel speed Fahrgeschwindigkeit Vitesse de déplacement
	Main boom Hauptausleger Flèche principale		Working speeds Arbeitsgeschwindigkeiten Vitesses opérationnelles
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Slewing Drehwerk Orientation
	Mast Mast Mât		Max. line pull Max. Seilzug Traction par câble max.
	Main boom angle Hauptauslegerwinkel Jarret de flèche principale		Rope diameter Seildurchmesser Diamètre du câble
	Fly jib angle Hilfsauslegerwinkel Jarret de fléchette		Rope length Seillänge Longueur de câble
	Runner Montagespitze Potence		Number of lines Einscherung Nombre de brins
	Track shoe width Kettenbreite Largeur des tuiles		Number of sheaves Anzahl Seilrollen Nombre de poulies
			Wind speed in m/s (meter per second) Windgeschwindigkeit in m/s Vitesse du vent en m/s

Key

Zeichenerklärung · Légende



Distance head sheave axle – hook ground
Abstand Kopfrollenachse – Hakengrund
Distance entre l'axe de la poulie de tête et le fond du
crochet

- S: heavy
schwer
lourd
- L: light
leicht
éger
- H/HA: Main boom
Hauptausleger
Flèche principale
- HI: Luffing jib
Hilfsausleger
Fléchette
- W: Luffing fly jib
Wippbarer Hilfsausleger
Fléchette à volée variable
- F: Fixed fly jib
Starrer Hilfsausleger
Fléchette fixe
- SL: Superlift
Superlift
Levage supplémentaire
- V: Vessellift
Vessellift
Vessellift

Highlights

Max. capacity 3200 t

Max. load moment 43900 mt

Traveling on crawlers with full load

Max. lifting capacity of CC 88.3200-1 TWIN in SSL/LSL 132 m (1487 t) is 370 %
of CC 88.1600-1 in SSL/LSL 132 m (402 t)

Max. transportation width of components 3.50 m

Max. transportation weight of components 60 t

Max. Tragfähigkeit 3200 t

Max. Lastmoment 43900 mt

Verfahrbar auf Raupen unter voller Last

Die max. Tragfähigkeit des CC 88.3200-1 TWIN SSL/LSL 132 m Auslegers (1487 t) beträgt 370 %
des SSL/LSL 132 m Auslegers beim CC 88.1600-1 (402 t)

Max. Transportbreite der Komponenten 3,50 m

Max. Transportgewicht der Komponenten 60 t

Capacité max. 3200 t

Couple de charge max. 43900 mt

Conduite sur chenilles avec charge maximale

La capacité de levage max. de CC 88.3200-1 TWIN avec la flèche SSL/LSL 132 m (1487 t) est de 370 %
de la CC 88.1600-1 SSL/LSL 132 m (402 t)

Largeur max. de transport des composants 3,50 m

Poids max. de transport des composants 60 t

SPECIFICATIONS













TECHNISCHE DATEN
CARACTÉRISTIQUES



Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Vitesses de travail (réglables sans paliers)

				
	max. 120 m/min	352 kN	40 mm	1540 m
	max. 120 m/min	352 kN	40 mm	1540 m
	max. 120 m/min	352 kN	40 mm	1540 m
	max. 120 m/min	352 kN	40 mm	1540 m
	max. 90 m/min	352 kN	40 mm	760 m
	max. 60 m/min		40 mm	
	max. 40 m/min		40 mm	
	max. 52 m/min		40 mm	
	0-0,6 rpm			
	max. 0,8 km/h			

1) top layers · oberste Lagen · couches supérieures

Components · Komponenten · Composants

CC 88.1600-1 with counterweight wagon (standard crane)

TWIN kit

3 parts only of the standard CC 88.1600-1 are not in use when CC 88.3200-1 TWIN is fully rigged (2 carrier cross beams and superstructure front frame)

CC 88.1600-1 mit Gegengewichtswagen (Serienkran)

TWIN kit

Lediglich 3 Komponenten des CC 88.1600-1 Serienmodells werden für den voll aufgerüsteten CC 88.3200-1 TWIN nicht benötigt (2 Unterwagen-Querträger und vorderer Rahmen des Oberwagens)







CC 88.1600-1 avec chariot de contrepoids (grue standard)














Kit TWIN

Seulement 3 éléments de la CC 88.1600-1 standard ne sont pas utilisés sur la CC 88.3200-1 TWIN intégralement montée (2 traverses de châssis et cadre frontal de la tourelle)

Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

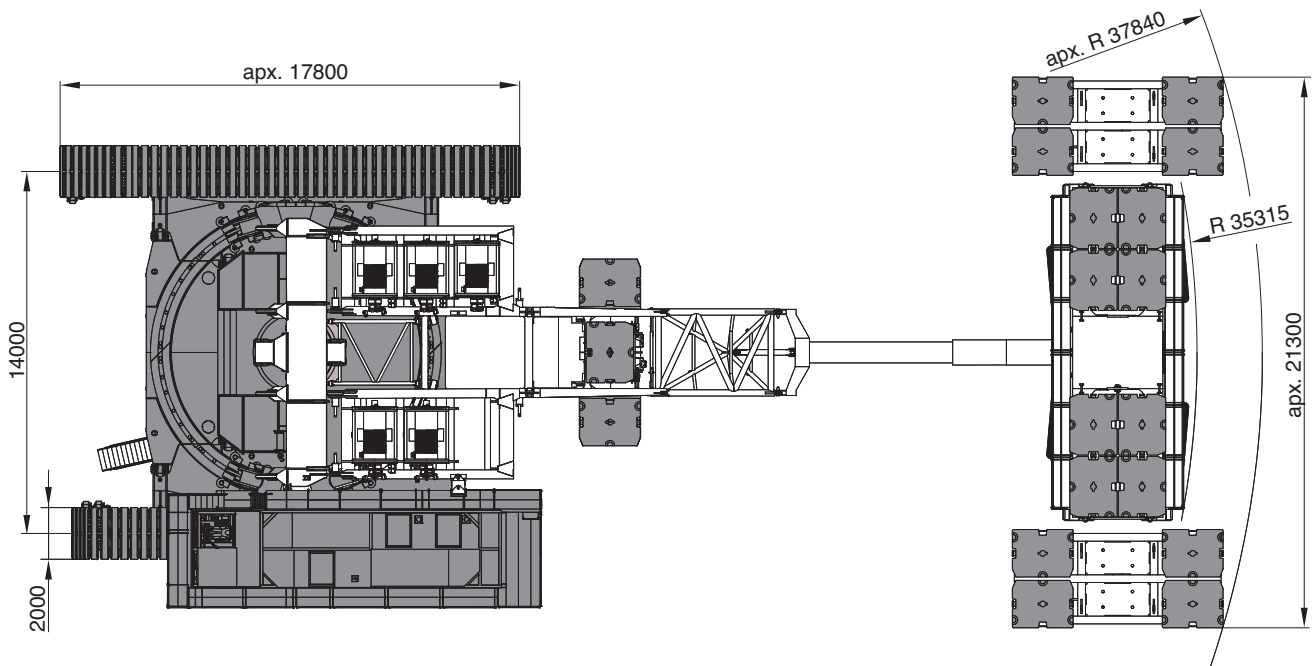
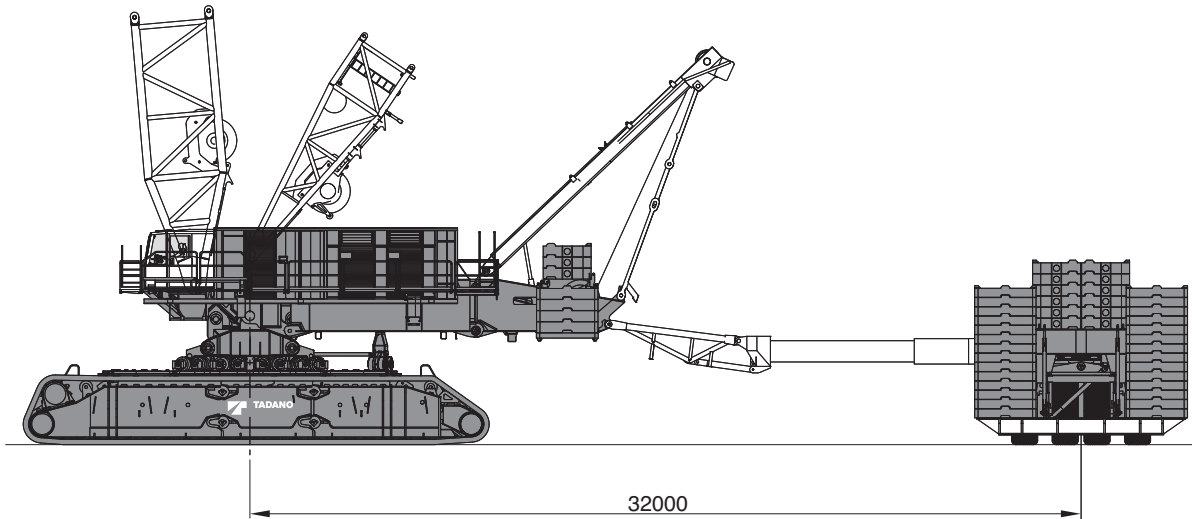
Hook blocks · Unterflaschen · Crochet-moufles					
					
4 x 800	3200 t 1600 t	4 x 13 4 x 7	4 x 26 4 x 12	94 t 74 t	8,50 m 8,90 m
4 x 675	2700 t 1350 t	4 x 10 4 x 5	4 x 21 4 x 11	82,6 t 64,6 t	8,00 m 8,40 m
100	71 t	1 x 1	1 x 2	5,8 t	4,50 m

Number of lines · Einsicherung · Nombre de brins																										
	2 x 1	2 x 2	2 x 3	2 x 4	2 x 5	2 x 6	2 x 7	2 x 8	2 x 9	2 x 10	2 x 11	2 x 12	2 x 13	2 x 14	2 x 15	2 x 16	2 x 17	2 x 18	2 x 19	2 x 20	2 x 21	2 x 22	2 x 23	2 x 24	2 x 25	
	71		210	279	348	415	482	548	614	679	743	807	870	932	994	1055	1115	1175	1234	1293	1351	1409	1466	1522	1578	
	1 x 100 t	X																								
	2 x (1 x 370 t)		X	X	X	X	X	X	X	X	X															
	2 x (1 x 495 t)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X												
	2 x (1 x 675 t)			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
	2 x (1 x 800 t)			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	4 x 1	4 x 2	4 x 3	4 x 4	4 x 5	4 x 6	4 x 7	4 x 8	4 x 9	4 x 10	4 x 11	4 x 12	4 x 13	4 x 14	4 x 15	4 x 16	4 x 17	4 x 18	4 x 19	4 x 20	4 x 21	4 x 22	4 x 23	4 x 24	4 x 25	4 x 26
				558	696	830	964	1096	1228	1358	1486	1614	1740	1864	1988	2110	2230	2350	2468	2586	2702	2818	2932	3044	3156	3200
	2 x (2 x 340 t)			X	X	X	X	X	X	X																
	2 x (2 x 400 t)			X	X	X	X	X	X	X	X	X														
	2 x (2 x 675 t)			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
	2 x (2 x 800 t)			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

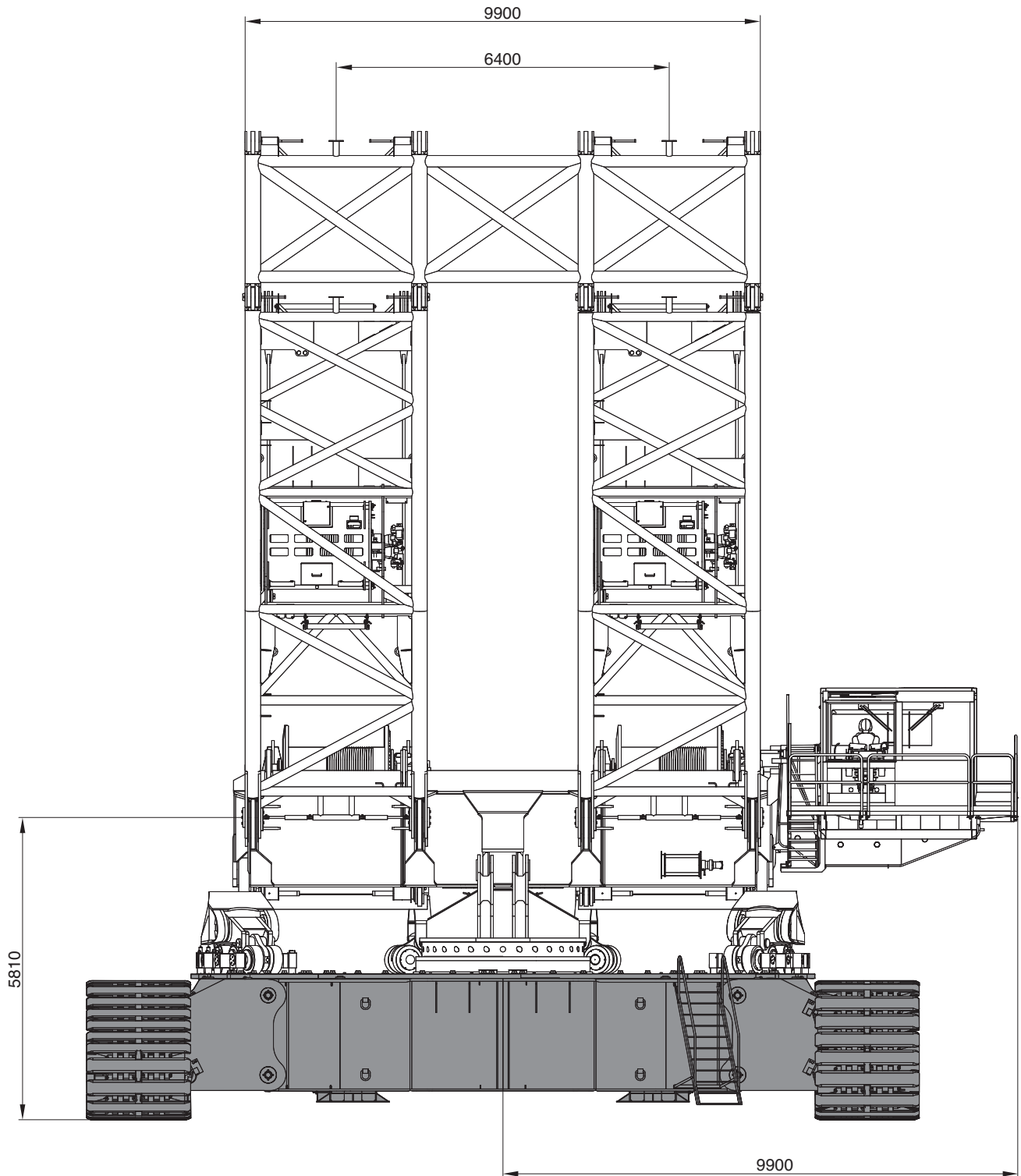
Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base



Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

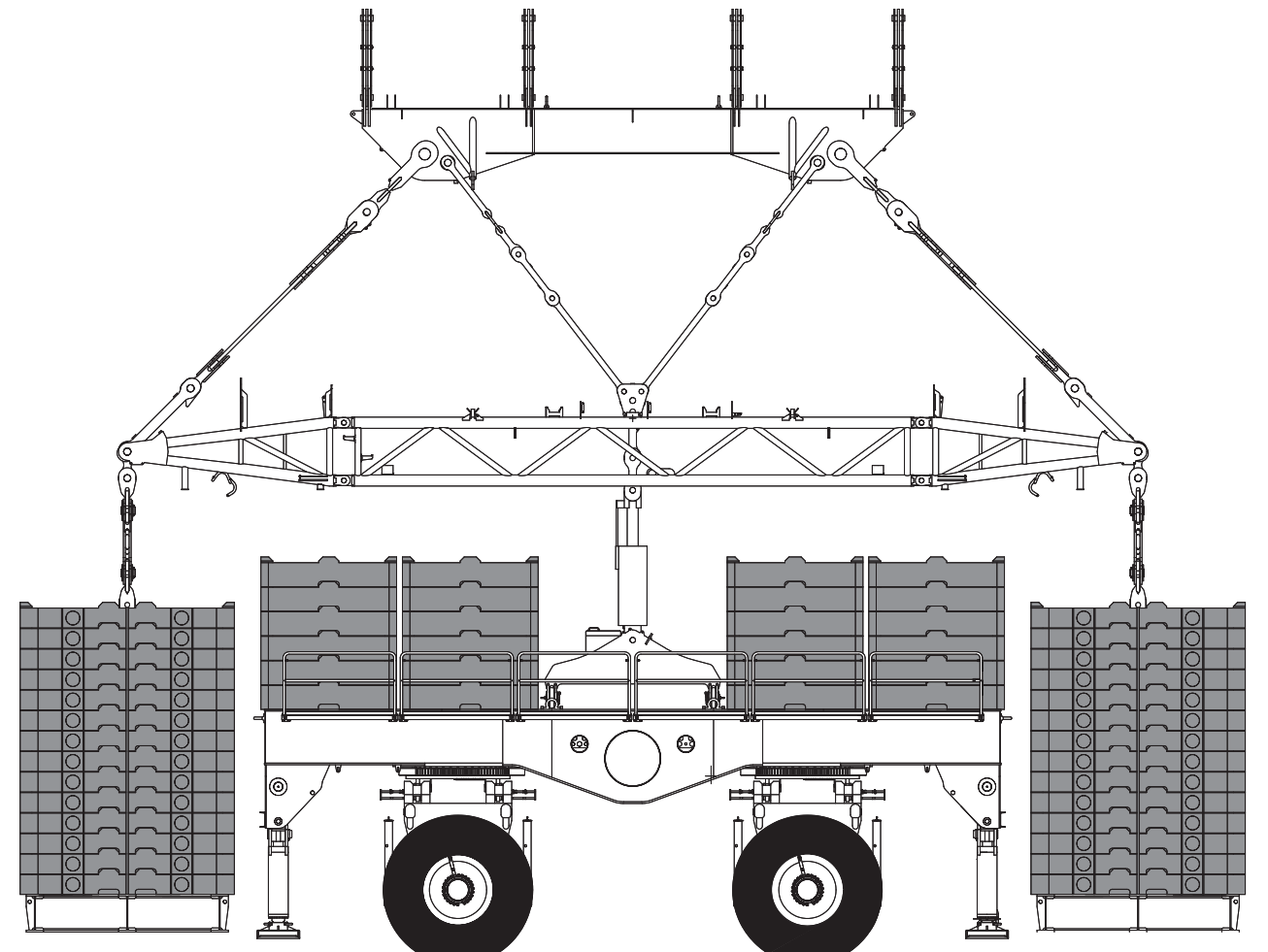
Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base



Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

Dolly with Superlift attachment · Nachläufer mit Superlifteinrichtung · Remorque avec Superlift

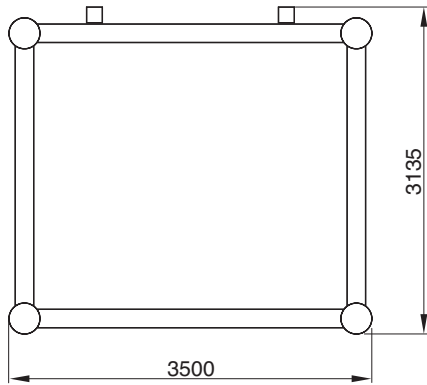


Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

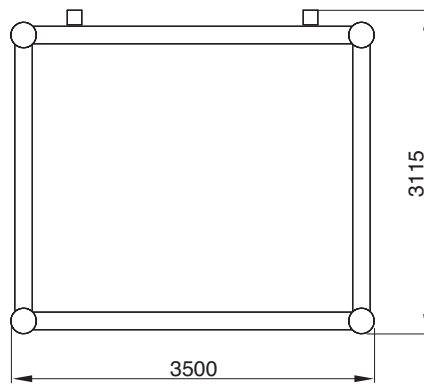
Transportation · Transport · Transport

Main Boom (HA)



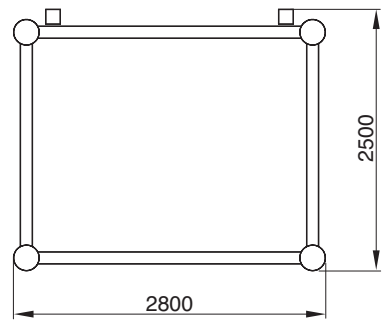
Typ 3227

Jib (HI)



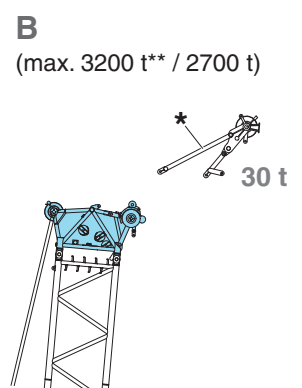
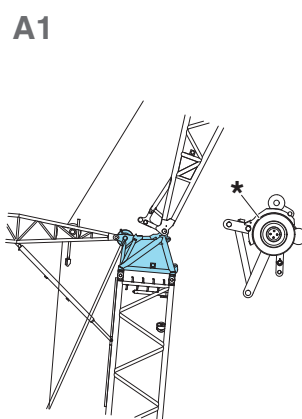
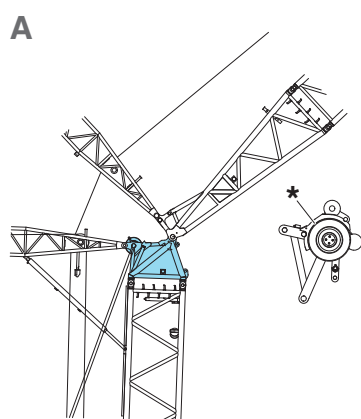
Typ 3227

Superlift (MA)



Typ 2621

Boom heads · Auslegerköpfe · Têtes de flèche



* Attachable · Anbaubar · Amovible

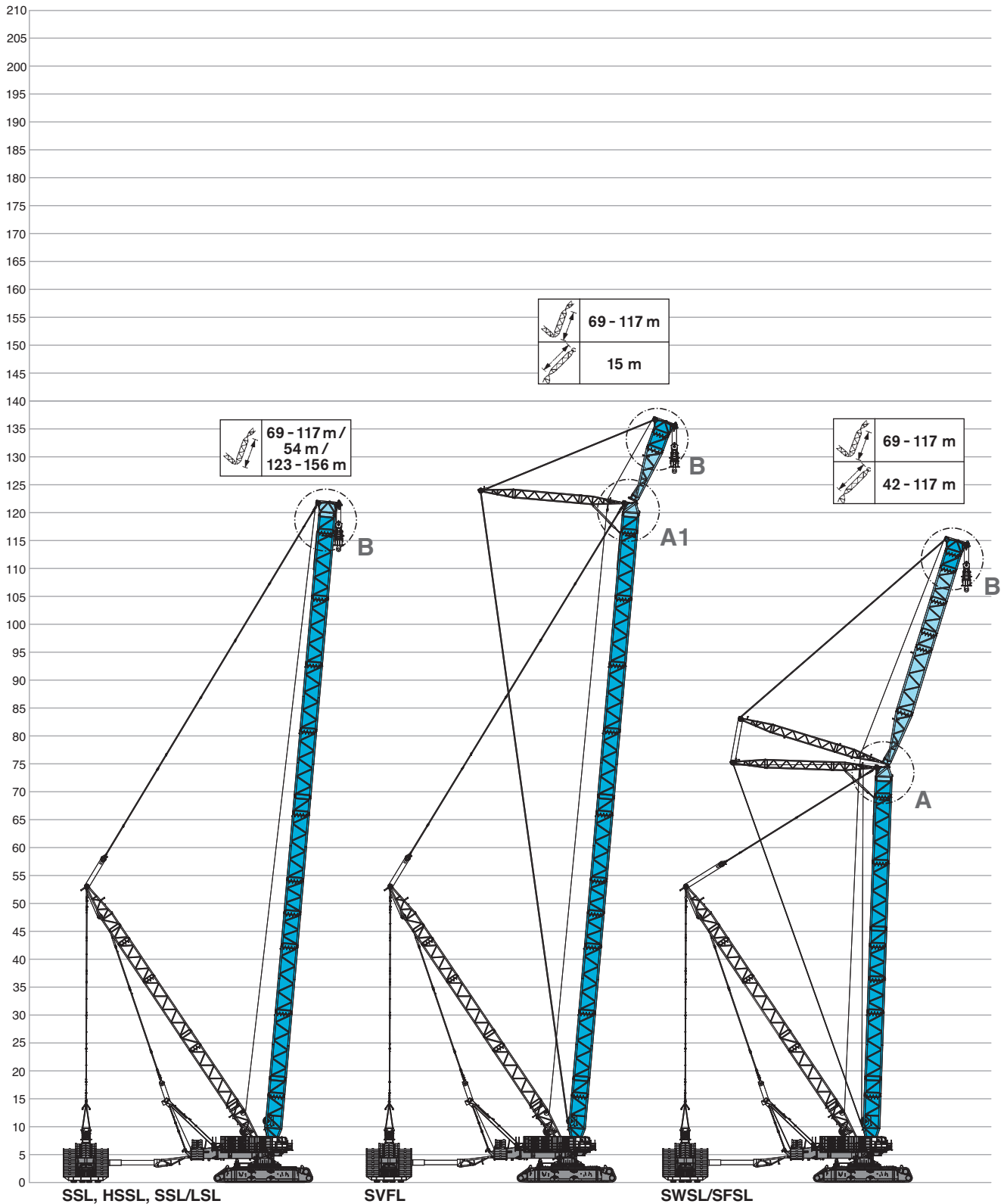
Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche

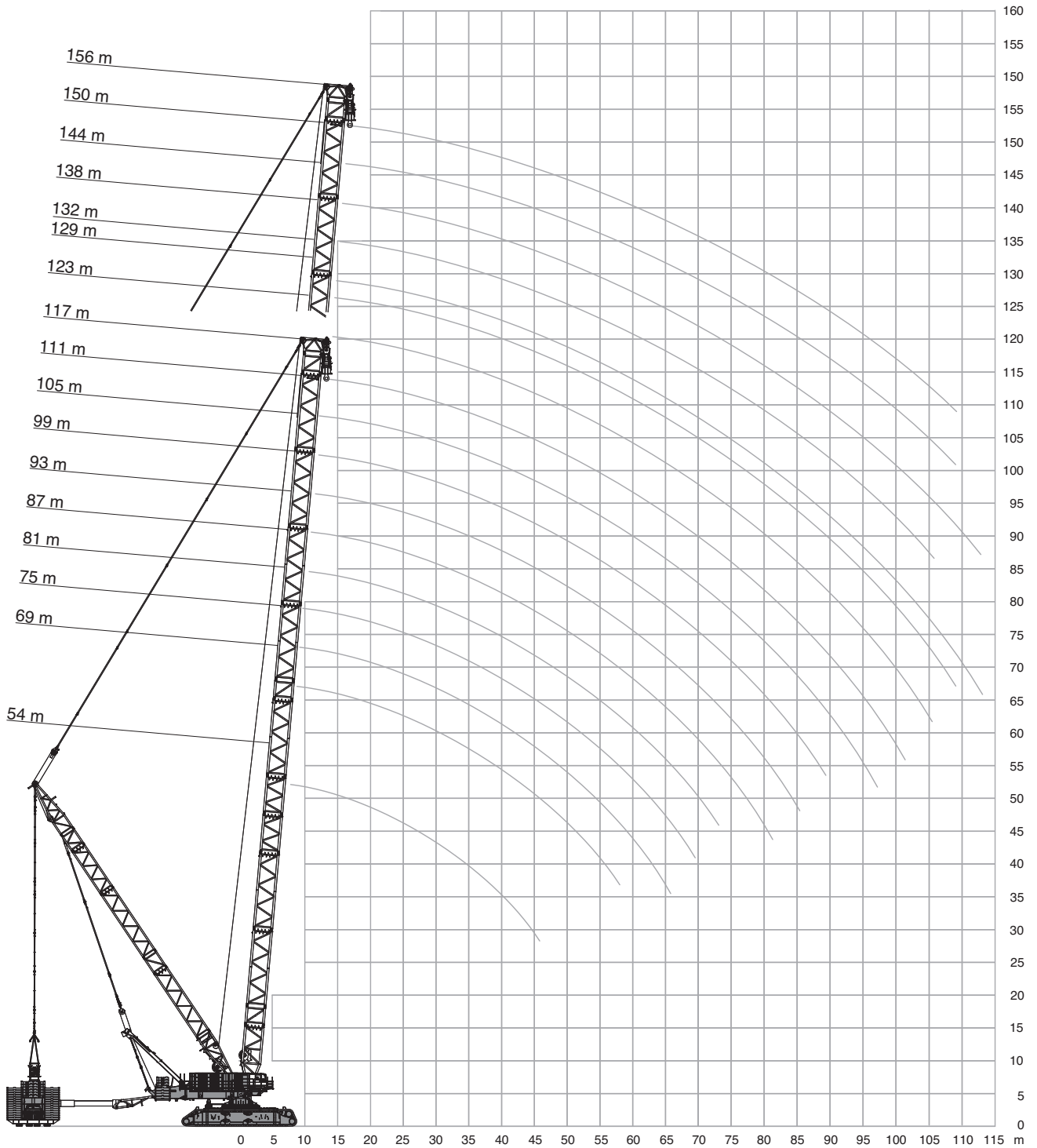
Typ 3227

Typ 3227



MAIN BOOM
HAUPTAUSLEGER
FLÈCHE PRINCIPALE





Operation

Einsatz · Utilisation

SSL, HSSL








135 t											32 m		14 m		9.8 m/s		360°		EN13000			
54 m											69 m		75 m		81 m		87 m					
1740 t											600 t		1740 t		600 t		1740 t		600 t		1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m											
9	3200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9											
10	3200	-	2700	-	-	-	-	-	-	-	10											
11	3200	1193	2700	1176	2587	-	-	-	-	-	11											
12	3200	1060	2698	1044	2587	1041	2351	1045	2231	-	12											
14	3137	858	2615	842	2554	838	2351	839	2231	-	14											
16	2712	712	2521	697	2484	692	2351	691	2231	-	16											
18	2385	602	2350	588	2342	582	2351	580	2231	-	18											
20	2125	516	2179	502	2159	495	2178	493	2170	-	20											
22	1915	447	2015	433	1975	426	1982	423	1985	-	22											
24	1740	390	1871	385	1819	377	1786	365	1800	-	24											
26	1593	342	1719	337	1698	329	1649	325	1615	-	26											
28	1468	302	1578	296	1576	288	1545	284	1509	-	28											
30	1359	268	1440	262	1455	253	1441	248	1419	-	30											
34	1182	212	1258	205	1248	196	1234	191	1239	-	34											
37	1040	179	1142	172	1138	163	1129	157	1104	-	37											
38	993	169	1104	161	1102	152	1094	-	1068	-	38											
39	953	160	1071	152	1068	-	1063	-	1043	-	39											
40	913	151	1039	-	1038	-	1033	-	1018	-	40											
42	840	-	980	-	978	-	973	-	969	-	42											
46	732	-	880	-	876	-	871	-	868	-	46											
50	-	-	796	-	791	-	786	-	783	-	50											
54	-	-	725	-	720	-	714	-	711	-	54											
58	-	-	660	-	659	-	653	-	649	-	58											
62	-	-	-	-	607	-	600	-	596	-	62											
66	-	-	-	-	546	-	554	-	549	-	66											
70	-	-	-	-	-	-	514	-	508	-	70											
74	-	-	-	-	-	-	-	-	471	-	74											

93 m											99 m		105 m		111 m		117 m			
600 t											1740 t		600 t		1740 t		600 t		1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m									
12	-	2110	-	-	-	-	-	-	-	-	12									
13	931	2110	-	1865	-	-	-	-	-	-	13									
14	836	2110	850	1865	850	1740	-	1740	-	-	14									
15	761	2110	773	1865	772	1740	761	1740	-	1614	15									
16	687	2110	697	1865	695	1740	689	1740	696	1614	16									
18	575	2110	582	1865	579	1740	573	1740	577	1614	18									
20	487	2109	493	1865	489	1740	482	1740	485	1614	20									
22	416	1949	422	1865	417	1740	410	1740	411	1614	22									
24	359	1786	363	1765	358	1727	351	1685	351	1614	24									
26	310	1623	314	1621	308	1599	301	1571	301	1528	26									
28	276	1461	273	1477	267	1471	259	1457	258	1427	28									
30	241	1382	244	1346	231	1343	224	1343	222	1325	30									
34	183	1225	185	1207	178	1177	171	1146	168	1123	34									
35	171	1186	173	1172	166	1146	158	1119	156	1082	35									
36	160	1147	161	1137	154	1116	-	1091	-	1057	36									
37	-	1107	150	1103	-	1085	-	1063	-	1032	37									
38	-	1068	-	1068	-	1054	-	1036	-	1008	38									
42	-	946	-	930	-	931	-	925	-	908	42									
46	-	859	-	846	-	823	-	815	-	809	46									
50	-	772	-	769	-	755	-	738	-	712	50									
54	-	705	-	692	-	686	-	676	-	657	54									
58	-	643	-	644	-	618	-	615	-	602	58									
62	-	590	-	591	-	582	-	557	-	547	62									
66	-	543	-	544	-	537	-	528	-	501	66									
70	-	500	-	500	-	492	-	485	-	475	70									
74	-	461	-	460	-	452	-	445	-	440	74									
78	-	427	-	425	-	417	-	409	-	404	78									
82	-	397	-	394	-	385	-	377	-	372	82									
86	-	-	-	366	-	357	-	349	-	343	86									
90	-	-	-	-	-	331	-	323	-	317	90									
94	-	-	-	-	-	-	-	299	-	293	94									
98	-	-	-	-	-	-	-	278	-	271	98									
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	102									

Operation

Einsatz · Utilisation
















SSL/LSL

 135 t  32 m  14 m  9.8 m/s 360° EN13000										
 123 m  129 m  132 m  138 m										
 600 t  1740 t  600 t  1740 t  600 t  1740 t  600 t  1740 t										
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	680	1614	-	1487	-	1487	-	-	-	16
18	562	1614	589	1487	586	1487	547	1228	-	18
20	470	1614	489	1487	486	1487	457	1228	-	20
22	397	1614	409	1487	406	1483	385	1228	-	22
24	336	1610	345	1487	342	1407	326	1221	-	24
26	286	1498	292	1424	289	1332	277	1156	-	26
28	244	1404	247	1348	244	1260	235	1092	-	28
30	207	1311	209	1267	206	1195	199	1041	-	30
34	-	1124	-	1106	-	1065	-	952	-	34
38	-	978	-	944	-	935	-	863	-	38
42	-	887	-	863	-	847	-	784	-	42
46	-	797	-	782	-	770	-	721	-	46
50	-	706	-	701	-	693	-	659	-	50
54	-	633	-	620	-	616	-	597	-	54
58	-	584	-	568	-	556	-	534	-	58
62	-	534	-	523	-	513	-	493	-	62
66	-	484	-	478	-	471	-	455	-	66
70	-	440	-	433	-	428	-	417	-	70
74	-	400	-	397	-	389	-	378	-	74
78	-	364	-	361	-	357	-	345	-	78
82	-	332	-	329	-	325	-	320	-	82
86	-	304	-	300	-	296	-	294	-	86
90	-	278	-	274	-	269	-	269	-	90
94	-	254	-	250	-	246	-	243	-	94
98	-	233	-	228	-	224	-	218	-	98
102	-	214	-	209	-	204	-	194	-	102
106	-	196	-	191	-	186	-	171	-	106
110	-	-	-	174	-	170	-	-	-	110
114	-	-	-	-	-	155	-	-	-	114

Operation

Einsatz · Utilisation

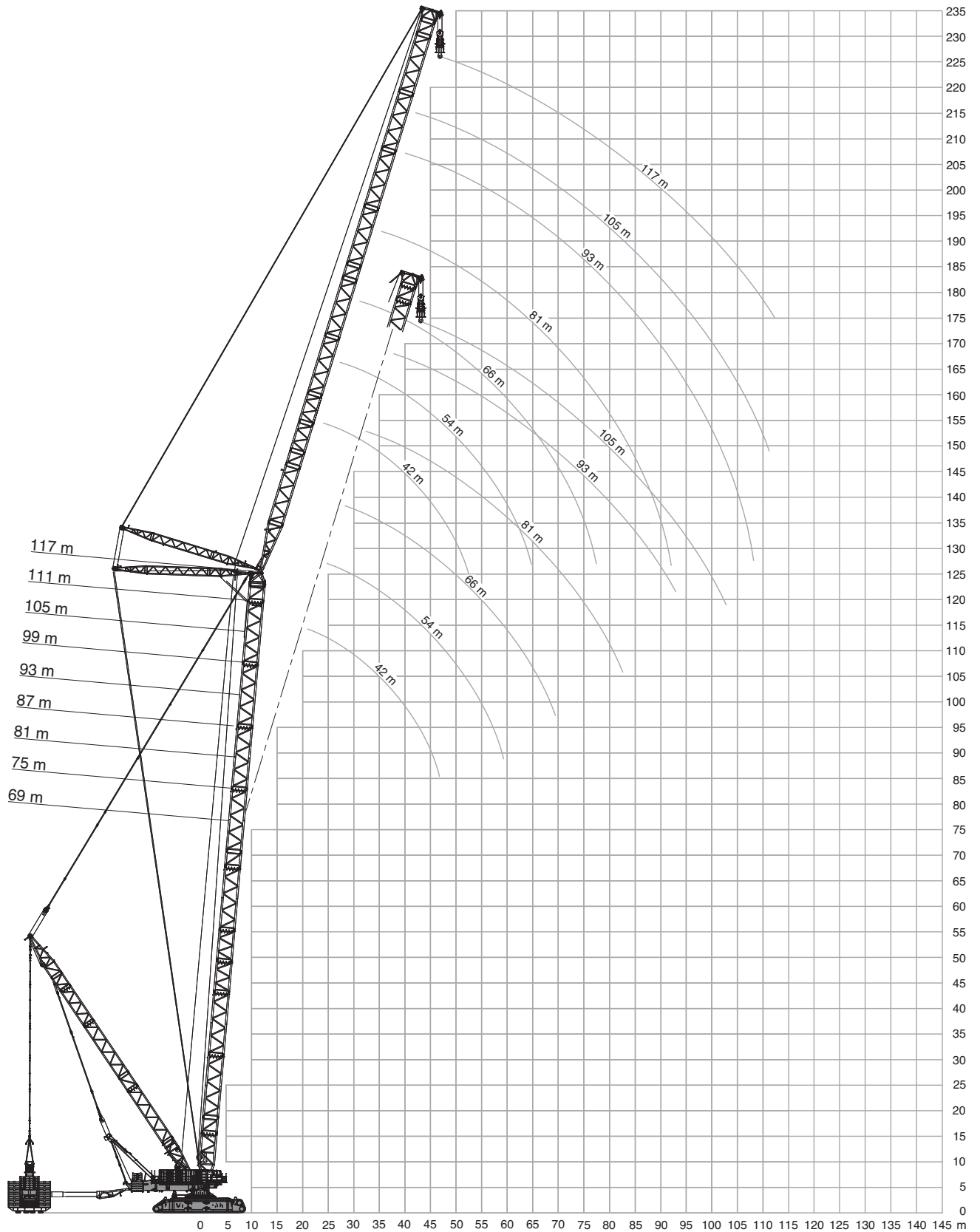
SSL/LSL

 135 t  32 m  14 m  9.8 m/s 360° EN13000							
  144 m  150 m  156 m 							
 600 t  1740 t  600 t  1740 t  600 t  1740 t							
m	t	t	t	t	t	t	m
18	582	1228	-	1132	-	-	18
20	481	1228	466	1113	468	970	20
22	401	1228	391	1094	391	950	22
24	337	1228	329	1074	328	929	24
26	283	1228	277	1054	276	909	26
28	238	1228	234	1034	232	890	28
30	200	1213	197	1013	194	871	30
34	-	1084	-	951	-	832	34
38	-	954	-	879	-	795	38
42	-	825	-	808	-	758	42
46	-	757	-	743	-	720	46
50	-	691	-	682	-	665	50
54	-	624	-	621	-	610	54
58	-	557	-	560	-	555	58
62	-	501	-	499	-	500	62
66	-	464	-	457	-	446	66
70	-	427	-	423	-	414	70
74	-	391	-	389	-	382	74
78	-	354	-	353	-	350	78
82	-	324	-	320	-	317	82
86	-	294	-	290	-	286	86
90	-	268	-	264	-	261	90
94	-	244	-	239	-	236	94
98	-	222	-	217	-	214	98
102	-	201	-	197	-	194	102
106	-	183	-	178	-	175	106
110	-	166	-	161	-	157	110
114	-	150	-	-	-	-	114



LUFFING FLY JIB
WIPBARER HILFSAUSLEGER
FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE





Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		EN13000		
69 m + 42 m							69 m + 66 m										
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL						
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t						
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	388	-	379	1328	-	1360											
28	349	-	328	1188	-	1300											
30	315	-	284	1078	-	1240											
34	261	-	212	903	-	1120											
38	218	-	157	755	-	1003											
41	193	-	122	662	-	917											
42	185	-	-	636	-	891											
44	170	-	-	588	821	841											
46	157	-	-	542	784	797											
50	-	-	-	-	721	715											
54	-	-	-	-	655	644											
58	-	-	-	-	580	585											
62	-	-	-	-	-	532											
66	-	-	-	-	-	486											
70	-	-	-	-	-	446											
74	-	-	-	-	-	409											
78	-	-	-	-	-	375											
82	-	-	-	-	-	343											
86	-	-	-	-	-	314											
90	-	-	-	-	-	289											
94	-	-	-	-	-	266											
98	-	-	-	-	-	236											
102	-	-	-	-	-	197											

69 m + 54 m						
m	t	t	t	t	t	t
30	305	-	-	1123	-	-
31	290	-	278	1072	-	1118
34	250	-	225	936	-	1054
38	208	-	168	807	-	969
42	174	-	122	694	-	883
46	147	-	-	593	-	796
50	124	-	-	504	695	719
54	-	-	-	432	641	654
57	-	-	-	381	605	608
58	-	-	-	-	594	594
62	-	-	-	-	538	541
66	-	-	-	-	473	495
69	-	-	-	-	426	463
70	-	-	-	-	-	454
74	-	-	-	-	-	417
78	-	-	-	-	-	384
82	-	-	-	-	-	354
86	-	-	-	-	-	325
90	-	-	-	-	-	297
94	-	-	-	-	-	272
98	-	-	-	-	-	250
102	-	-	-	-	-	231
106	-	-	-	-	-	210
110	-	-	-	-	-	178
114	-	-	-	-	-	147

69 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
38	184	-	-	773	-	-
41	158	-	-	685	-	707
42	150	-	-	664	-	697
46	122	-	-	581	-	661
50	-	-	-	514	-	625
54	-	-	-	461	-	590
58	-	-	-	414	-	554
62	-	-	-	371	-	518
66	-	-	-	332	476	483
70	-	-	-	295	437	449
74	-	-	-	260	395	417
78	-	-	-	226	357	387
81	-	-	-	203	332	365
82	-	-	-	-	324	358
86	-	-	-	-	291	330
90	-	-	-	-	257	304
93	-	-	-	-	233	286
94	-	-	-	-	-	280
98	-	-	-	-	-	257
102	-	-	-	-	-	236
106	-	-	-	-	-	216
110	-	-	-	-	-	196
114	-	-	-	-	-	178
118	-	-	-	-	-	162
122	-	-	-	-	-	147
126	-	-	-	-	-	133
129	-	-	-	-	-	123

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			EN13000					
69 m + 93 m							SWSL			SFSL			600 t			SWSL			SFSL			600-1740 t		
							85°			75°			15°			85°			75°			15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
42	142	-	-	-	640	-	-	-	26	385	-	-	1228	-	-	-	27	365	-	353	1217	-	1228	
45	120	-	-	-	578	-	584	-	28	346	-	328	1207	-	1228	-	30	313	-	283	1093	-	1227	
46	-	-	-	-	557	-	578	-	34	258	-	210	920	-	1102	-	38	216	-	153	773	-	986	
50	-	-	-	-	485	-	554	-	40	199	-	129	710	-	931	-	42	183	-	-	654	-	879	
54	-	-	-	-	433	-	529	-	46	155	-	-	554	768	786	-	47	149	-	-	535	751	765	
58	-	-	-	-	396	-	504	-	50	-	-	-	-	704	707	-	54	-	-	-	-	648	635	
62	-	-	-	-	361	-	478	-	58	-	-	-	-	599	577	-	58	-	-	-	-	599	577	
66	-	-	-	-	328	-	452	-	60	-	-	-	-	573	549	-	62	-	-	-	-	-	524	
70	-	-	-	-	298	424	425	-	66	-	-	-	-	-	477	-	66	-	-	-	-	-	477	
74	-	-	-	-	269	388	398	-	70	-	-	-	-	-	437	-	70	-	-	-	-	-	437	
78	-	-	-	-	241	351	372	-	74	-	-	-	-	-	401	-	74	-	-	-	-	-	401	
82	-	-	-	-	214	318	346	-	78	-	-	-	-	-	368	-	78	-	-	-	-	-	368	
86	-	-	-	-	188	289	322	-	82	-	-	-	-	-	337	-	82	-	-	-	-	-	337	
90	-	-	-	-	164	264	298	-	86	-	-	-	-	-	308	-	86	-	-	-	-	-	308	
91	-	-	-	-	158	258	292	-	90	-	-	-	-	-	281	-	90	-	-	-	-	-	281	
94	-	-	-	-	-	241	276	-	94	-	-	-	-	-	259	-	94	-	-	-	-	-	259	
98	-	-	-	-	-	217	255	-	98	-	-	-	-	-	240	-	98	-	-	-	-	-	240	
102	-	-	-	-	-	192	235	-	102	-	-	-	-	-	222	-	102	-	-	-	-	-	222	
103	-	-	-	-	-	186	230	-	106	-	-	-	-	-	216	-	106	-	-	-	-	-	216	
106	-	-	-	-	-	-	216	-	110	-	-	-	-	-	197	-	110	-	-	-	-	-	197	
110	-	-	-	-	-	-	197	-	114	-	-	-	-	-	179	-	114	-	-	-	-	-	179	
114	-	-	-	-	-	-	179	-	118	-	-	-	-	-	163	-	118	-	-	-	-	-	163	
118	-	-	-	-	-	-	163	-	122	-	-	-	-	-	147	-	122	-	-	-	-	-	147	
122	-	-	-	-	-	-	147	-	126	-	-	-	-	-	133	-	126	-	-	-	-	-	133	
126	-	-	-	-	-	-	133	-	129	-	-	-	-	-	122	-	129	-	-	-	-	-	122	
129	-	-	-	-	-	-	122	-								-								

69 m + 105 m							SWSL			SFSL			600 t			SWSL			SFSL			600-1740 t		
							85°			75°			15°			85°			75°			15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
47	-	-	-	-	529	-	-	-	30	303	-	-	1110	-	-	-	31	288	-	279	1059	-	1079	
50	-	-	-	-	475	-	487	-	34	248	-	224	921	-	1020	-	34	248	-	224	921	-	1020	
54	-	-	-	-	415	-	469	-	38	206	-	166	800	-	945	-	38	206	-	166	800	-	945	
58	-	-	-	-	373	-	451	-	41	181	-	130	726	-	888	-	41	181	-	130	726	-	888	
62	-	-	-	-	343	-	432	-	42	173	-	-	702	-	867	-	42	173	-	-	702	-	867	
66	-	-	-	-	315	-	411	-	46	146	-	-	612	-	786	-	46	146	-	-	612	-	786	
70	-	-	-	-	289	-	389	-	50	123	-	-	527	-	708	-	50	123	-	-	527	-	708	
74	-	-	-	-	263	-	367	-	54	-	-	-	448	626	644	-	54	-	-	-	448	626	644	
78	-	-	-	-	239	340	345	-	58	-	-	-	281	581	587	-	58	-	-	-	281	581	587	
82	-	-	-	-	216	307	323	-	62	-	-	-	-	536	534	-	62	-	-	-	-	536	534	
86	-	-	-	-	194	278	303	-	66	-	-	-	-	486	487	-	66	-	-	-	-	486	487	
90	-	-	-	-	173	253	283	-	70	-	-	-	-	434	446	-	70	-	-	-	-	434	446	
94	-	-	-	-	153	230	264	-	74	-	-	-	-	-	409	-	74	-	-	-	-	-	409	
98	-	-	-	-	135	210	246	-	78	-	-	-	-	-	376	-	78	-	-	-	-	-	376	
101	-	-	-	-	122	196	233	-	82	-	-	-	-	-	347	-	82	-	-	-	-	-	347	
102	-	-	-	-	-	192	229	-	86	-	-	-	-	-	319	-	86	-	-	-	-	-	319	
106	-	-	-	-	-	175	212	-	90	-	-	-	-	-	291	-	90	-	-	-	-	-	291	
110	-	-	-	-	-	160	194	-	94	-	-	-	-	-	265	-	94	-	-	-	-	-	265	
114	-	-	-	-	-	143	176	-	98	-	-	-	-	-	242	-	98	-	-	-	-	-	242	
118	-	-	-	-	-	-	160	-	102	-	-	-	-	-	222	-	102	-	-	-	-	-	222	
122	-	-	-	-	-	-	144	-	106	-	-	-	-	-	205	-	106	-	-	-	-	-	205	
126	-	-	-	-	-	-	130	-	110	-	-	-	-	-	188	-	110	-	-	-	-	-	188	
128	-	-	-	-	-	-	123	-	114	-	-	-	-	-	167	-	114	-	-	-	-	-	167	
									118	-	-	-	-	-	140	-	118	-	-	-	-	-	140	

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			EN13000					
75 m + 66 m							SWSL			SFSL			600 t			SWSL			SFSL			600-1740 t		
							85°			75°			15°			85°			75°			15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
34	242	-	-	-	916	-	-	-	-	-	-	-	-	591	-	-	-	-	-	-	-	-		
36	219	-	-	208	838	-	-	-	-	-	-	-	-	547	-	-	-	-	-	-	-	562		
38	200	-	-	180	772	-	-	-	-	-	-	-	-	474	-	-	-	-	-	-	-	543		
42	166	-	-	132	683	-	-	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	526		
43	159	-	-	121	664	-	-	-	-	-	-	-	-	385	-	-	-	-	-	-	-	506		
46	139	-	-	-	610	-	-	-	-	-	-	-	-	354	-	-	-	-	-	-	-	480		
49	121	-	-	-	559	-	-	-	-	-	-	-	-	324	-	-	-	-	-	-	-	451		
50	-	-	-	-	543	-	-	-	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	-	-	421		
54	-	-	-	-	483	-	-	-	-	-	-	-	-	288	408	-	-	-	-	-	-	414		
58	-	-	-	-	426	570	-	-	-	-	-	-	-	267	387	-	-	-	-	-	-	393		
62	-	-	-	-	372	530	537	-	-	-	-	-	-	241	361	-	-	-	-	-	-	367		
66	-	-	-	-	321	495	495	-	-	-	-	-	-	215	331	-	-	-	-	-	-	341		
68	-	-	-	-	298	478	474	-	-	-	-	-	-	191	301	-	-	-	-	-	-	317		
70	-	-	-	-	-	459	454	-	-	-	-	-	-	167	274	-	-	-	-	-	-	293		
74	-	-	-	-	-	417	417	-	-	-	-	-	-	157	261	-	-	-	-	-	-	282		
78	-	-	-	-	-	371	384	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	271		
81	-	-	-	-	-	336	361	-	-	-	-	-	-	-	228	-	-	-	-	-	-	249		
82	-	-	-	-	-	-	354	-	-	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	-	229		
86	-	-	-	-	-	-	327	-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	213		
90	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208		
94	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188		
98	-	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170		
102	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154		
106	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138		
110	-	-	-	-	-	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123		
114	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123		
118	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120		
122	-	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120		
126	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120		
127	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120		

75 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
40	166	-	-	-	699	-
41	158	-	-	148	672	-
42	150	-	-	137	650	-
43	142	-	-	126	629	-
46	122	-	-	-	568	-
50	-	-	-	-	504	-
54	-	-	-	-	458	-
58	-	-	-	-	414	-
62	-	-	-	-	373	-
66	-	-	-	-	335	465
70	-	-	-	-	301	434
74	-	-	-	-	267	404
78	-	-	-	-	233	373
81	-	-	-	-	209	349
82	-	-	-	-	-	341
86	-	-	-	-	-	308
90	-	-	-	-	-	274
94	-	-	-	-	-	240
98	-	-	-	-	-	250
102	-	-	-	-	-	228
106	-	-	-	-	-	208
110	-	-	-	-	-	190
114	-	-	-	-	-	173
118	-	-	-	-	-	156
122	-	-	-	-	-	140
126	-	-	-	-	-	126
127	-	-	-	-	-	123

75 m + 105 m						
m	t	t	t	t	t	t
48	-	-	-	-	501	-
50	-	-	-	-	466	-
54	-	-	-	-	406	-
58	-	-	-	-	364	-
62	-	-	-	-	335	-
66	-	-	-	-	307	-
70	-	-	-	-	280	-
74	-	-	-	-	255	-
78	-	-	-	-	231	347
82	-	-	-	-	209	322
86	-	-	-	-	189	295
90	-	-	-	-	169	268
94	-	-	-	-	151	244
98	-	-	-	-	135	223
102	-	-	-	-	121	204
106	-	-	-	-	-	187
110	-	-	-	-	-	170
114	-	-	-	-	-	151
116	-	-	-	-	-	133
118	-	-	-	-	-	156
122	-	-	-	-	-	140
126	-	-	-	-	-	125
127	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			EN13000																	
75 m + 117 m							SWSL			SFSL			600 t			SWSL			SFSL			600-1740 t														
85°							75°			15°			85°			75°			15°			85°			75°			15°								
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
54	-	-	-	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
55	-	-	-	-	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	-	-	-	-	313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
66	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70	-	-	-	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
74	-	-	-	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
78	-	-	-	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83	-	-	-	-	187	303	-	-	-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86	-	-	-	-	174	284	-	-	-	287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	158	259	-	-	-	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	142	235	-	-	-	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	128	213	-	-	-	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	121	203	-	-	-	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	194	-	-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	177	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	161	-	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	147	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	134	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	122	-	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

81 m + 42 m						
m	t	t	t	t	t	t
26	377	-	-	-	1228	-
27	357	-	-	-	1205	1228
28	338	-	323	-	1183	1228
30	305	-	277	-	1067	1187
34	252	-	203	-	917	1078
38	210	-	146	-	790	972
40	193	-	122	-	731	921
42	177	-	-	-	674	871
46	150	-	-	-	570	779
47	144	-	-	-	545	733 758
48	138	-	-	-	263	717 737
50	-	-	-	-	-	687 699
54	-	-	-	-	-	634 629
58	-	-	-	-	-	587 568
61	-	-	-	-	-	557 527
62	-	-	-	-	-	515
66	-	-	-	-	-	469
70	-	-	-	-	-	428
74	-	-	-	-	-	392
78	-	-	-	-	-	359
82	-	-	-	-	-	329
86	-	-	-	-	-	301
90	-	-	-	-	-	274
94	-	-	-	-	-	250
98	-	-	-	-	-	229
102	-	-	-	-	-	211
106	-	-	-	-	-	192
110	-	-	-	-	-	173

81 m + 66 m						
m	t	t	t	t	t	t
34	235	-	-	-	894	-
36	213	-	-	-	817	833
37	203	-	189	-	784	823
38	193	-	175	-	759	814
42	160	-	126	-	660	778
46	133	-	-	-	596	739
48	122	-	-	-	565	719
50	-	-	-	-	535	689
54	-	-	-	-	478	628
58	-	-	-	-	424	570
59	-	-	-	-	411	545 556
62	-	-	-	-	374	516 523
66	-	-	-	-	327	482 485
69	-	-	-	-	281	459 457
70	-	-	-	-	-	451 447
74	-	-	-	-	-	417 410
78	-	-	-	-	-	380 377
82	-	-	-	-	-	343 347
83	-	-	-	-	-	326 340
86	-	-	-	-	-	319
90	-	-	-	-	-	293
94	-	-	-	-	-	269
98	-	-	-	-	-	245
102	-	-	-	-	-	223
106	-	-	-	-	-	203
110	-	-	-	-	-	184
114	-	-	-	-	-	166
118	-	-	-	-	-	150
122	-	-	-	-	-	134
126	-	-	-	-	-	120

For explanations see page 27 · Bemerkungen siehe Seite 27 ·
 Pour plus de détails, voir page 27

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
81 m + 81 m							81 m + 105 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°			85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t			
40	160	-	-	-	682	-	48	-	-	-	488	-	-			
42	144	-	-	-	632	-	50	-	-	-	454	-	-			
45	123	-	-	-	568	-	51	-	-	-	438	-	451			
46	-	-	-	-	549	-	54	-	-	-	394	-	445			
50	-	-	-	-	484	-	58	-	-	-	354	-	437			
54	-	-	-	-	439	-	62	-	-	-	322	-	429			
58	-	-	-	-	399	-	66	-	-	-	294	-	415			
62	-	-	-	-	365	-	70	-	-	-	268	-	392			
66	-	-	-	-	332	452	74	-	-	-	244	-	367			
70	-	-	-	-	299	422	78	-	-	-	222	-	343			
74	-	-	-	-	267	396	79	-	-	-	216	331	337			
78	-	-	-	-	236	372	82	-	-	-	201	315	320			
82	-	-	-	-	207	347	86	-	-	-	182	296	298			
86	-	-	-	-	-	318	90	-	-	-	164	276	277			
90	-	-	-	-	-	286	94	-	-	-	148	254	257			
94	-	-	-	-	-	254	98	-	-	-	134	231	237			
96	-	-	-	-	-	239	102	-	-	-	122	211	219			
98	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	193	201			
102	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	177	183			
106	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	160	164			
110	-	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	146	151			
114	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	147			
118	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	131			
122	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	120			
125	-	-	-	-	-	-										

81 m + 93 m							81 m + 117 m						
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
44	-	-	-	-	576	-	54	-	-	-	380	-	-
46	-	-	-	-	533	-	56	-	-	-	356	-	375
50	-	-	-	-	460	-	58	-	-	-	339	-	373
54	-	-	-	-	408	-	62	-	-	-	304	-	368
58	-	-	-	-	374	-	66	-	-	-	271	-	363
62	-	-	-	-	342	-	70	-	-	-	245	-	356
66	-	-	-	-	312	-	74	-	-	-	223	-	342
70	-	-	-	-	284	-	78	-	-	-	203	-	323
74	-	-	-	-	257	377	82	-	-	-	184	-	306
78	-	-	-	-	232	353	86	-	-	-	166	280	288
82	-	-	-	-	209	332	90	-	-	-	150	262	270
86	-	-	-	-	188	310	94	-	-	-	136	243	252
90	-	-	-	-	168	284	98	-	-	-	123	222	235
93	-	-	-	-	145	265	99	-	-	-	120	216	231
94	-	-	-	-	-	259	102	-	-	-	-	201	219
98	-	-	-	-	-	237	106	-	-	-	-	183	201
102	-	-	-	-	-	215	110	-	-	-	-	167	181
106	-	-	-	-	-	190	114	-	-	-	-	152	162
107	-	-	-	-	-	185	118	-	-	-	-	139	145
110	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	127	129
114	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	121	122
118	-	-	-	-	-	-							
122	-	-	-	-	-	-							
124	-	-	-	-	-	-							

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t								32 m		14 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
87 m + 42 m								87 m + 66 m									
SWSL				SFSL				SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t				600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
27	354	-	-	1228	-	-	-	35	217	-	-	869	-	-	-	-	-
28	336	-	323	1204	-	1228	-	37	196	-	184	798	-	-	820	-	-
30	303	-	277	1094	-	1182	-	38	187	-	170	765	-	-	810	-	-
34	250	-	202	931	-	1063	-	42	154	-	120	670	-	-	767	-	-
38	208	-	143	805	-	954	-	46	128	-	-	607	-	-	724	-	-
39	199	-	130	775	-	928	-	47	122	-	-	592	-	-	713	-	-
42	175	-	-	689	-	855	-	50	-	-	-	548	-	-	675	-	-
46	148	-	-	581	-	763	-	54	-	-	-	490	-	-	619	-	-
48	137	-	-	533	700	720	-	58	-	-	-	436	-	-	561	-	-
50	-	-	-	-	670	687	-	62	-	-	-	383	503	512	-	-	-
54	-	-	-	-	618	621	-	66	-	-	-	334	470	474	-	-	-
58	-	-	-	-	572	561	-	69	-	-	-	300	447	447	-	-	-
62	-	-	-	-	533	508	-	70	-	-	-	-	440	438	-	-	-
66	-	-	-	-	-	461	-	74	-	-	-	-	411	403	-	-	-
70	-	-	-	-	-	420	-	78	-	-	-	-	382	369	-	-	-
74	-	-	-	-	-	383	-	82	-	-	-	-	353	339	-	-	-
78	-	-	-	-	-	351	-	84	-	-	-	-	338	325	-	-	-
82	-	-	-	-	-	320	-	86	-	-	-	-	-	311	-	-	-
86	-	-	-	-	-	291	-	90	-	-	-	-	-	284	-	-	-
90	-	-	-	-	-	266	-	94	-	-	-	-	-	260	-	-	-
94	-	-	-	-	-	242	-	98	-	-	-	-	-	237	-	-	-
98	-	-	-	-	-	220	-	102	-	-	-	-	-	215	-	-	-
102	-	-	-	-	-	201	-	106	-	-	-	-	-	194	-	-	-
106	-	-	-	-	-	183	-	110	-	-	-	-	-	174	-	-	-
110	-	-	-	-	-	165	-	114	-	-	-	-	-	156	-	-	-
114	-	-	-	-	-	148	-	118	-	-	-	-	-	140	-	-	-
118	-	-	-	-	-	132	-	122	-	-	-	-	-	124	-	-	-
								123	-	-	-	-	-	121	-	-	-

87 m + 54 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
31	279	-	-	965	-	-	-
32	265	-	-	965	-	965	-
34	240	-	-	913	-	965	-
38	199	-	-	788	-	907	-
42	166	-	-	702	-	834	-
46	139	-	-	630	-	761	-
49	122	-	-	571	-	706	-
50	-	-	-	551	-	688	-
54	-	-	-	471	595	616	-
58	-	-	-	391	551	568	-
59	-	-	-	359	541	556	-
62	-	-	-	-	512	520	-
66	-	-	-	-	478	472	-
70	-	-	-	-	448	431	-
74	-	-	-	-	421	394	-
78	-	-	-	-	-	361	-
82	-	-	-	-	-	330	-
86	-	-	-	-	-	302	-
90	-	-	-	-	-	275	-
94	-	-	-	-	-	252	-
98	-	-	-	-	-	229	-
102	-	-	-	-	-	208	-
106	-	-	-	-	-	188	-
110	-	-	-	-	-	171	-
114	-	-	-	-	-	153	-
118	-	-	-	-	-	137	-
122	-	-	-	-	-	121	-

87 m + 81 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
40	154	-	-	692	-	-	-
42	138	-	-	639	-	-	-
43	131	-	-	616	-	642	-
44	124	-	-	599	-	637	-
46	-	-	-	562	-	625	-
50	-	-	-	493	-	603	-
54	-	-	-	448	-	580	-
58	-	-	-	406	-	543	-
62	-	-	-	367	-	499	-
66	-	-	-	330	-	454	-
70	-	-	-	296	410	416	-
74	-	-	-	265	384	387	-
78	-	-	-	236	361	359	-
82	-	-	-	209	340	332	-
83	-	-	-	191	334	325	-
86	-	-	-	-	317	306	-
90	-	-	-	-	289	282	-
94	-	-	-	-	262	258	-
98	-	-	-	-	234	236	-
102	-	-	-	-	-	214	-
106	-	-	-	-	-	193	-
110	-	-	-	-	-	173	-
114	-	-	-	-	-	155	-
118	-	-	-	-	-	138	-
122	-	-	-	-	-	122	-

For explanations see page 29 · Bemerkungen siehe Seite 29 · Pour plus de détails, voir page 29

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		EN13000			
87 m + 93 m							SWSL		SFSL		600 t		SWSL		SFSL		600-1740 t	
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
44	-	-	-	-	579	-	-	-	-	-	-	386	-	-	-	-	-	
46	-	-	-	-	540	-	-	-	-	-	-	361	-	-	-	-	373	
47	-	-	-	-	521	-	-	-	-	-	-	337	-	-	-	-	371	
50	-	-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-	-	366	
54	-	-	-	-	414	-	-	-	-	-	-	274	-	-	-	-	362	
58	-	-	-	-	376	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	357	
62	-	-	-	-	343	-	-	-	-	-	-	228	-	-	-	-	343	
66	-	-	-	-	315	-	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	320	
70	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	299	
74	-	-	-	-	264	365	-	-	-	-	-	172	-	-	-	-	278	
78	-	-	-	-	240	342	347	-	-	-	-	168	265	-	-	-	273	
82	-	-	-	-	217	321	323	-	-	-	-	156	253	258	-	-	-	
86	-	-	-	-	194	303	299	-	-	-	-	141	237	239	-	-	-	
90	-	-	-	-	172	286	277	-	-	-	-	127	224	221	-	-	-	
93	-	-	-	-	157	271	260	-	-	-	-	121	218	212	-	-	-	
94	-	-	-	-	-	266	255	-	-	-	-	-	211	203	-	-	-	
98	-	-	-	-	-	244	235	-	-	-	-	-	198	187	-	-	-	
102	-	-	-	-	-	221	215	-	-	-	-	-	182	171	-	-	-	
106	-	-	-	-	-	198	196	-	-	-	-	-	167	156	-	-	-	
108	-	-	-	-	-	187	186	-	-	-	-	-	153	142	-	-	-	
110	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	139	127	-	-	-	
114	-	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	135	123	-	-	-	
118	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	
122	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	
123	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

87 m + 105 m						
m	t	t	t	t	t	t
48	-	-	-	-	489	-
50	-	-	-	-	462	-
52	-	-	-	-	431	447
54	-	-	-	-	402	443
58	-	-	-	-	354	436
62	-	-	-	-	320	428
66	-	-	-	-	295	418
70	-	-	-	-	271	394
74	-	-	-	-	249	365
78	-	-	-	-	228	337
82	-	-	-	-	208	305
86	-	-	-	-	189	286
90	-	-	-	-	171	269
94	-	-	-	-	154	254
98	-	-	-	-	138	239
102	-	-	-	-	124	221
103	-	-	-	-	120	216
106	-	-	-	-	-	203
110	-	-	-	-	-	185
114	-	-	-	-	-	166
118	-	-	-	-	-	147
119	-	-	-	-	-	144
122	-	-	-	-	-	123

93 m + 42 m						
m	t	t	t	t	t	t
28	327	-	-	-	1175	-
29	311	-	294	-	1115	1164
30	295	-	271	-	1060	1137
34	242	-	195	-	902	1034
38	202	-	136	-	786	935
39	193	-	123	-	762	912
42	169	-	-	-	689	842
46	143	-	-	-	592	754
49	126	-	-	-	527	695
50	-	-	-	-	-	653
54	-	-	-	-	-	602
58	-	-	-	-	-	557
62	-	-	-	-	-	519
65	-	-	-	-	-	494
66	-	-	-	-	-	453
70	-	-	-	-	-	411
74	-	-	-	-	-	374
78	-	-	-	-	-	340
82	-	-	-	-	-	309
86	-	-	-	-	-	280
90	-	-	-	-	-	255
94	-	-	-	-	-	232
98	-	-	-	-	-	210
102	-	-	-	-	-	191
106	-	-	-	-	-	172
110	-	-	-	-	-	155
114	-	-	-	-	-	138
118	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		EN13000					
93 m + 54 m														93 m + 81 m						
SWSL			SFSL				SWSL			SFSL				SWSL			SFSL			
600 t							600-1740 t							600 t			600-1740 t			
85°		75°		15°			85°		75°		15°			85°		75°		15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
32	257	-	-	-	965	-	-	-	-	-	-	671	-	-	-	-	-	-	-	
33	245	-	-	232	925	-	-	-	-	-	-	646	-	-	-	-	-	-	-	
34	233	-	-	214	886	-	-	-	-	-	-	620	-	-	-	-	-	-	-	
38	192	-	-	152	758	-	-	-	-	-	-	598	-	-	-	-	-	-	620	
40	175	-	-	127	719	-	-	-	-	-	-	542	-	-	-	-	-	-	600	
42	160	-	-	-	681	-	-	-	-	-	-	473	-	-	-	-	-	-	580	
46	133	-	-	-	607	-	-	-	-	-	-	430	-	-	-	-	-	-	561	
48	122	-	-	-	571	-	-	-	-	-	-	389	-	-	-	-	-	-	530	
50	-	-	-	-	535	-	-	-	-	-	-	352	-	-	-	-	-	-	489	
54	-	-	-	-	466	-	-	-	-	-	-	319	-	-	-	-	-	-	446	
58	-	-	-	-	399	545	553	-	-	-	-	290	396	407	-	-	-	-	407	
59	-	-	-	-	386	535	542	-	-	-	-	262	371	375	-	-	-	-	375	
62	-	-	-	-	-	507	509	-	-	-	-	236	349	348	-	-	-	-	348	
66	-	-	-	-	-	473	465	-	-	-	-	212	329	322	-	-	-	-	322	
70	-	-	-	-	-	443	423	-	-	-	-	206	324	316	-	-	-	-	316	
74	-	-	-	-	-	416	386	-	-	-	-	-	308	297	-	-	-	-	297	
75	-	-	-	-	-	410	377	-	-	-	-	-	287	273	-	-	-	-	273	
78	-	-	-	-	-	-	353	-	-	-	-	-	266	251	-	-	-	-	251	
82	-	-	-	-	-	-	321	-	-	-	-	-	244	228	-	-	-	-	228	
86	-	-	-	-	-	-	292	-	-	-	-	-	239	222	-	-	-	-	222	
90	-	-	-	-	-	-	266	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	205	
94	-	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	-	184	-	-	-	-	184	
98	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	164	
102	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	146	
106	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	129	
110	-	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	121	
114	-	-	-	-	-	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
118	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
119	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

93 m + 66 m														93 m + 93 m					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
36	205	-	-	-	809	-	-	-	-	-	-	547	-	-	-	-	-	-	-
37	195	-	-	-	776	-	-	-	-	-	-	527	-	-	-	-	-	-	-
38	186	-	-	171	743	-	-	-	-	-	-	489	-	-	-	-	-	-	507
42	154	-	-	120	649	-	-	-	-	-	-	455	-	-	-	-	-	-	501
46	127	-	-	-	583	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	491
47	121	-	-	-	568	-	-	-	-	-	-	362	-	-	-	-	-	-	481
50	-	-	-	-	525	-	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	464
54	-	-	-	-	471	-	-	-	-	-	-	304	-	-	-	-	-	-	435
58	-	-	-	-	421	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	399
62	-	-	-	-	374	489	502	-	-	-	-	256	-	-	-	-	-	-	364
66	-	-	-	-	331	456	462	-	-	-	-	234	329	334	-	-	-	-	334
70	-	-	-	-	295	426	428	-	-	-	-	213	309	310	-	-	-	-	310
74	-	-	-	-	-	400	395	-	-	-	-	193	291	287	-	-	-	-	287
78	-	-	-	-	-	376	362	-	-	-	-	174	275	265	-	-	-	-	265
82	-	-	-	-	-	355	332	-	-	-	-	157	258	245	-	-	-	-	245
86	-	-	-	-	-	335	303	-	-	-	-	-	241	225	-	-	-	-	225
90	-	-	-	-	-	-	276	-	-	-	-	-	222	205	-	-	-	-	205
94	-	-	-	-	-	-	251	-	-	-	-	-	204	186	-	-	-	-	186
98	-	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	186	168	-	-	-	-	168
102	-	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	149	-	-	-	-	149
106	-	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	131
110	-	-	-	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	123
114	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			EN13000					
93 m + 105 m							SWSL			SFSL			600 t			SWSL			SFSL			600-1740 t		
85°							75°			15°			85°			75°			15°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
49	-	-	-	-	464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
50	-	-	-	-	448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
52	-	-	-	-	417	-	-	-	-	-	-	428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
54	-	-	-	-	389	-	-	-	-	-	-	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
58	-	-	-	-	342	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
62	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
66	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	-	411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
70	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
74	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
78	-	-	-	-	218	-	-	-	-	-	-	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
82	-	-	-	-	198	291	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
86	-	-	-	-	180	273	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
90	-	-	-	-	164	257	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
94	-	-	-	-	149	243	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
98	-	-	-	-	136	229	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
102	-	-	-	-	124	216	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	-	-	-	-	121	213	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
106	-	-	-	-	-	202	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
110	-	-	-	-	-	186	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
114	-	-	-	-	-	170	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
118	-	-	-	-	-	154	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
120	-	-	-	-	-	146	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
121	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

93 m + 117 m						
m	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	-	374	-
57	-	-	-	-	337	356
58	-	-	-	-	326	355
62	-	-	-	-	291	354
66	-	-	-	-	263	354
70	-	-	-	-	239	352
74	-	-	-	-	218	342
78	-	-	-	-	198	320
82	-	-	-	-	180	295
86	-	-	-	-	164	271
90	-	-	-	-	148	242 249
94	-	-	-	-	134	227 227
98	-	-	-	-	122	214 207
102	-	-	-	-	-	202 188
106	-	-	-	-	-	191 170
110	-	-	-	-	-	180 154
114	-	-	-	-	-	168 139
118	-	-	-	-	-	155 125
119	-	-	-	-	-	151 122
122	-	-	-	-	-	141 -
126	-	-	-	-	-	127 -
128	-	-	-	-	-	120 -

99 m + 42 m						
m	t	t	t	t	t	t
28	325	-	-	-	965	-
29	309	-	-	-	965	965
30	293	-	273	965	-	965
34	241	-	195	868	-	965
38	200	-	135	764	-	915
39	191	-	122	741	-	894
42	168	-	-	674	-	829
46	141	-	-	589	-	746
49	124	-	-	531	-	685
50	-	-	-	-	-	665
54	-	-	-	-	586	602
58	-	-	-	-	543	545
62	-	-	-	-	505	491
66	-	-	-	-	472	446
70	-	-	-	-	-	404
74	-	-	-	-	-	366
78	-	-	-	-	-	332
82	-	-	-	-	-	301
86	-	-	-	-	-	272
90	-	-	-	-	-	246
94	-	-	-	-	-	222
98	-	-	-	-	-	201
102	-	-	-	-	-	181
106	-	-	-	-	-	163
110	-	-	-	-	-	147
114	-	-	-	-	-	131
116	-	-	-	-	-	124

99 m + 54 m						
m	t	t	t	t	t	t
32	250	-	-	952	-	-
34	226	-	210	863	-	903
38	186	-	147	742	-	846
40	169	-	121	700	-	818
42	154	-	-	660	-	789
46	128	-	-	585	-	730
47	122	-	-	568	-	714
50	-	-	-	517	-	666
54	-	-	-	455	-	601
58	-	-	-	401	531	544
60	-	-	-	380	511	519
62	-	-	-	-	493	499
66	-	-	-	-	460	458
70	-	-	-	-	430	417
74	-	-	-	-	405	379
77	-	-	-	-	387	353
78	-	-	-	-	-	345
82	-	-	-	-	-	313
86	-	-	-	-	-	284
90	-	-	-	-	-	258
94	-	-	-	-	-	234
98	-	-	-	-	-	212
102	-	-	-	-	-	192
106	-	-	-	-	-	172
110	-	-	-	-	-	153
114	-	-	-	-	-	135
117	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t								32 m		14 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
99 m + 66 m								99 m + 93 m									
SWSL				SFSL				SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t				600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
36	199	-	-	-	789	-	-	46	-	-	-	-	513	-	-	-	-
38	180	-	-	167	724	-	-	48	-	-	-	-	475	-	-	486	-
41	155	-	-	127	655	-	-	50	-	-	-	-	442	-	-	480	-
42	148	-	-	-	632	-	-	54	-	-	-	-	387	-	-	471	-
46	122	-	-	-	561	-	-	58	-	-	-	-	348	-	-	462	-
50	-	-	-	-	505	-	-	62	-	-	-	-	319	-	-	449	-
54	-	-	-	-	453	-	-	66	-	-	-	-	293	-	-	423	-
58	-	-	-	-	407	-	-	70	-	-	-	-	268	-	-	388	-
62	-	-	-	-	365	-	-	74	-	-	-	-	246	-	-	354	-
66	-	-	-	-	328	442	449	78	-	-	-	-	225	317	323	-	-
70	-	-	-	-	298	414	417	82	-	-	-	-	206	297	294	-	-
71	-	-	-	-	262	407	409	86	-	-	-	-	188	280	266	-	-
74	-	-	-	-	-	388	386	90	-	-	-	-	172	264	242	-	-
78	-	-	-	-	-	365	355	94	-	-	-	-	158	249	219	-	-
82	-	-	-	-	-	344	324	95	-	-	-	-	134	245	213	-	-
86	-	-	-	-	-	325	295	98	-	-	-	-	-	234	198	-	-
88	-	-	-	-	-	317	281	102	-	-	-	-	-	219	179	-	-
90	-	-	-	-	-	-	268	106	-	-	-	-	-	205	162	-	-
94	-	-	-	-	-	-	244	110	-	-	-	-	-	191	148	-	-
98	-	-	-	-	-	-	221	112	-	-	-	-	-	184	141	-	-
102	-	-	-	-	-	-	201	114	-	-	-	-	-	-	135	-	-
106	-	-	-	-	-	-	180	118	-	-	-	-	-	-	123	-	-
110	-	-	-	-	-	-	160	119	-	-	-	-	-	-	120	-	-
114	-	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
119	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

99 m + 81 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
42	-	-	-	-	604	-	-
44	-	-	-	-	562	-	585
46	-	-	-	-	524	-	576
50	-	-	-	-	457	-	558
54	-	-	-	-	413	-	540
58	-	-	-	-	373	-	515
62	-	-	-	-	340	-	479
66	-	-	-	-	312	-	438
70	-	-	-	-	285	-	398
71	-	-	-	-	278	377	388
74	-	-	-	-	259	359	365
78	-	-	-	-	235	337	339
82	-	-	-	-	213	317	313
84	-	-	-	-	185	307	301
86	-	-	-	-	-	298	289
90	-	-	-	-	-	280	265
94	-	-	-	-	-	264	243
98	-	-	-	-	-	248	222
101	-	-	-	-	-	237	207
102	-	-	-	-	-	-	202
106	-	-	-	-	-	-	181
110	-	-	-	-	-	-	161
114	-	-	-	-	-	-	142
118	-	-	-	-	-	-	125
119	-	-	-	-	-	-	121

99 m + 105 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
50	-	-	-	-	434	-	-
53	-	-	-	-	390	-	408
54	-	-	-	-	377	-	407
58	-	-	-	-	330	-	402
62	-	-	-	-	300	-	398
66	-	-	-	-	275	-	393
70	-	-	-	-	251	-	377
74	-	-	-	-	228	-	349
78	-	-	-	-	208	-	320
82	-	-	-	-	189	-	293
84	-	-	-	-	180	271	280
86	-	-	-	-	172	262	267
90	-	-	-	-	157	246	242
94	-	-	-	-	144	232	220
98	-	-	-	-	132	220	199
102	-	-	-	-	123	207	179
103	-	-	-	-	121	204	174
106	-	-	-	-	-	195	162
110	-	-	-	-	-	182	146
114	-	-	-	-	-	170	131
117	-	-	-	-	-	160	121
118	-	-	-	-	-	157	-
122	-	-	-	-	-	145	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			EN13000		
99 m + 117 m							SWSL			SFSL			SWSL			SFSL					
600 t							600-1740 t			600 t			600-1740 t								
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t				
54	-	-	-	-	363	-	-	-	-	-	-	925	-	-	-	-	-				
57	-	-	-	-	327	-	-	-	-	-	-	879	-	-	-	-	-				
58	-	-	-	-	316	-	-	-	-	-	-	836	-	-	-	-	862				
62	-	-	-	-	282	-	-	-	-	-	-	799	-	-	-	-	849				
66	-	-	-	-	254	-	-	-	-	-	-	713	-	-	-	-	812				
70	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	-	670	-	-	-	-	787				
74	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	631	-	-	-	-	762				
78	-	-	-	-	189	-	-	-	-	-	-	560	-	-	-	-	710				
82	-	-	-	-	171	-	-	-	-	-	-	543	-	-	-	-	696				
86	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	497	-	-	-	-	652				
90	-	-	-	-	141	232	241	-	-	-	-	444	-	-	-	-	590				
94	-	-	-	-	128	217	219	-	-	-	-	399	-	-	-	-	530				
96	-	-	-	-	122	211	209	-	-	-	-	391	489	516	-	-	-				
98	-	-	-	-	-	204	199	-	-	-	-	322	471	492	-	-	-				
102	-	-	-	-	-	192	179	-	-	-	-	-	463	483	-	-	-				
106	-	-	-	-	-	182	161	-	-	-	-	-	432	446	-	-	-				
110	-	-	-	-	-	172	145	-	-	-	-	-	405	409	-	-	-				
114	-	-	-	-	-	161	130	-	-	-	-	-	380	372	-	-	-				
116	-	-	-	-	-	156	123	-	-	-	-	-	358	337	-	-	-				
118	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	304	-	-	-				
122	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-				
126	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-	249	-	-	-				
129	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	224	-	-	-				

105 m + 42 m						
m	t	t	t	t	t	t
28	-	-	-	-	965	-
29	299	-	-	-	965	-
30	284	-	-	267	965	965
34	233	-	-	189	841	965
38	193	-	-	128	735	890
42	161	-	-	-	647	811
46	135	-	-	-	576	733
48	124	-	-	-	548	694
50	-	-	-	-	497	655
54	-	-	-	-	-	564 589
58	-	-	-	-	-	523 535
62	-	-	-	-	-	487 484
66	-	-	-	-	-	455 438
68	-	-	-	-	-	440 416
70	-	-	-	-	-	- 396
74	-	-	-	-	-	- 357
78	-	-	-	-	-	- 322
82	-	-	-	-	-	- 290
86	-	-	-	-	-	- 262
90	-	-	-	-	-	- 236
94	-	-	-	-	-	- 212
98	-	-	-	-	-	- 191
102	-	-	-	-	-	- 171
106	-	-	-	-	-	- 153
110	-	-	-	-	-	- 137
114	-	-	-	-	-	- 121

105 m + 66 m						
m	t	t	t	t	t	t
37	182	-	-	-	732	-
38	173	-	-	-	702	-
39	164	-	-	148	677	704
41	148	-	-	122	632	688
42	141	-	-	-	610	680
45	122	-	-	-	551	658
46	-	-	-	-	537	650
50	-	-	-	-	484	619
54	-	-	-	-	435	579
58	-	-	-	-	393	529
62	-	-	-	-	357	479
66	-	-	-	-	326	425 435
70	-	-	-	-	301	398 401
71	-	-	-	-	296	391 393
74	-	-	-	-	-	373 371
78	-	-	-	-	-	350 343
82	-	-	-	-	-	330 315
86	-	-	-	-	-	312 287
89	-	-	-	-	-	300 266
90	-	-	-	-	-	- 260
94	-	-	-	-	-	- 235
98	-	-	-	-	-	- 213
102	-	-	-	-	-	- 191
106	-	-	-	-	-	- 171
110	-	-	-	-	-	- 151
114	-	-	-	-	-	- 133
117	-	-	-	-	-	- 120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t										32 m			14 m			9.8 m/s			360°			EN13000				
105 m + 81 m										105 m + 105 m																
SWSL					SFSL					SWSL					SFSL											
600 t					600-1740 t					600 t					600-1740 t											
85°			75°			15°			85°			75°			15°			85°			75°			15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t							
42	-	-	-	-	589	-	-	-	-	50	-	-	-	-	419	-	-	-	-							
44	-	-	-	-	545	-	-	-	560	53	-	-	-	-	375	-	-	-	388							
46	-	-	-	-	505	-	-	-	550	54	-	-	-	-	362	-	-	-	387							
50	-	-	-	-	438	-	-	-	534	58	-	-	-	-	317	-	-	-	383							
54	-	-	-	-	394	-	-	-	518	62	-	-	-	-	289	-	-	-	379							
58	-	-	-	-	357	-	-	-	497	66	-	-	-	-	263	-	-	-	375							
62	-	-	-	-	327	-	-	-	464	70	-	-	-	-	239	-	-	-	363							
66	-	-	-	-	300	-	-	-	423	74	-	-	-	-	217	-	-	-	339							
70	-	-	-	-	275	-	-	-	384	78	-	-	-	-	197	-	-	-	310							
74	-	-	-	-	252	342	-	-	348	82	-	-	-	-	179	-	-	-	282							
78	-	-	-	-	231	321	-	-	316	86	-	-	-	-	163	248	-	-	256							
82	-	-	-	-	212	301	-	-	285	90	-	-	-	-	150	233	-	-	232							
85	-	-	-	-	177	287	-	-	264	94	-	-	-	-	138	219	-	-	209							
86	-	-	-	-	-	283	-	-	257	98	-	-	-	-	128	206	-	-	188							
90	-	-	-	-	-	267	-	-	232	102	-	-	-	-	121	194	-	-	168							
94	-	-	-	-	-	253	-	-	209	106	-	-	-	-	-	183	-	-	150							
98	-	-	-	-	-	240	-	-	189	110	-	-	-	-	-	173	-	-	134							
102	-	-	-	-	-	227	-	-	171	114	-	-	-	-	-	163	-	-	120							
103	-	-	-	-	-	225	-	-	167	118	-	-	-	-	-	153	-	-	-							
106	-	-	-	-	-	-	-	-	156	122	-	-	-	-	-	145	-	-	-							
110	-	-	-	-	-	-	-	-	144	124	-	-	-	-	-	141	-	-	-							
114	-	-	-	-	-	-	-	-	131																	
116	-	-	-	-	-	-	-	-	124																	

105 m + 93 m									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
46	-	-	-	-	494	-	-	-	-
49	-	-	-	-	442	-	-	-	460
50	-	-	-	-	426	-	-	-	458
54	-	-	-	-	371	-	-	-	450
58	-	-	-	-	335	-	-	-	441
62	-	-	-	-	306	-	-	-	432
66	-	-	-	-	280	-	-	-	411
70	-	-	-	-	255	-	-	-	376
74	-	-	-	-	233	-	-	-	343
78	-	-	-	-	213	-	-	-	312
79	-	-	-	-	209	297	-	-	304
82	-	-	-	-	197	283	-	-	283
86	-	-	-	-	182	266	-	-	256
90	-	-	-	-	169	250	-	-	231
94	-	-	-	-	158	236	-	-	208
95	-	-	-	-	156	232	-	-	202
98	-	-	-	-	-	222	-	-	187
102	-	-	-	-	-	210	-	-	168
106	-	-	-	-	-	198	-	-	151
110	-	-	-	-	-	188	-	-	136
113	-	-	-	-	-	181	-	-	126
114	-	-	-	-	-	-	-	-	123
115	-	-	-	-	-	-	-	-	120

105 m + 117 m									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	-	347	-	-	-	-
58	-	-	-	-	301	-	-	-	324
62	-	-	-	-	272	-	-	-	324
66	-	-	-	-	241	-	-	-	324
70	-	-	-	-	214	-	-	-	324
74	-	-	-	-	193	-	-	-	322
78	-	-	-	-	175	-	-	-	307
82	-	-	-	-	158	-	-	-	281
86	-	-	-	-	142	-	-	-	257
90	-	-	-	-	128	-	-	-	234
91	-	-	-	-	125	214	-	-	228
92	-	-	-	-	122	211	-	-	223
94	-	-	-	-	-	204	-	-	212
98	-	-	-	-	-	191	-	-	191
102	-	-	-	-	-	180	-	-	172
106	-	-	-	-	-	170	-	-	154
110	-	-	-	-	-	160	-	-	137
114	-	-	-	-	-	150	-	-	122
118	-	-	-	-	-	141	-	-	-
122	-	-	-	-	-	133	-	-	-
126	-	-	-	-	-	125	-	-	-
128	-	-	-	-	-	121	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			EN13000																						
111 m + 42 m							SWSL							SFSL																											
600 t							600-1740 t							600 t							600-1740 t																				
85°							75°							15°							85°							75°							15°						
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t					
29	291	-	-	965	-	-	38	172	-	-	692	-	-	39	164	-	-	665	-	683	42	141	-	-	602	-	660	45	122	-	-	542	-	637							
30	276	-	-	965	-	965	46	-	-	-	528	-	630	46	-	-	-	528	-	630	46	-	-	-	528	-	630	50	-	-	-	475	-	599							
31	262	-	241	929	-	965	54	-	-	-	429	-	565	54	-	-	-	429	-	565	54	-	-	-	429	-	565	58	-	-	-	388	-	517							
34	226	-	184	824	-	942	62	-	-	-	353	-	470	62	-	-	-	353	-	470	62	-	-	-	353	-	470	66	-	-	-	323	-	424							
38	187	-	122	723	-	867	67	-	-	-	316	403	413	67	-	-	-	316	403	413	67	-	-	-	316	403	413	70	-	-	-	300	383	388							
42	155	-	-	639	-	792	70	-	-	-	300	383	388	70	-	-	-	300	383	388	70	-	-	-	300	383	388	72	-	-	-	291	371	374							
46	130	-	-	574	-	718	74	-	-	-	-	-	359	360	74	-	-	-	-	359	360	74	-	-	-	-	359	360	78	-	-	-	-	338	332						
47	124	-	-	560	-	699	82	-	-	-	-	-	318	306	82	-	-	-	-	318	306	82	-	-	-	-	318	306	86	-	-	-	-	300	279						
50	-	-	-	526	-	645	86	-	-	-	-	-	300	279	86	-	-	-	-	300	279	86	-	-	-	-	300	279	90	-	-	-	-	284	253						
54	-	-	-	-	-	577	90	-	-	-	-	-	281	246	90	-	-	-	-	281	246	90	-	-	-	-	281	246	94	-	-	-	-	-	228						
55	-	-	-	-	547	561	94	-	-	-	-	-	204	205	94	-	-	-	-	204	205	94	-	-	-	-	204	205	98	-	-	-	-	-	182						
58	-	-	-	-	517	524	98	-	-	-	-	-	182	185	98	-	-	-	-	182	185	98	-	-	-	-	182	185	102	-	-	-	-	-	162						
62	-	-	-	-	481	477	102	-	-	-	-	-	162	165	102	-	-	-	-	162	165	102	-	-	-	-	162	165	106	-	-	-	-	-	144						
66	-	-	-	-	449	430	106	-	-	-	-	-	144	147	106	-	-	-	-	144	147	106	-	-	-	-	144	147	110	-	-	-	-	-	128						
70	-	-	-	-	370	387	110	-	-	-	-	-	128	129	110	-	-	-	-	128	129	110	-	-	-	-	128	129	114	-	-	-	-	-	120						
74	-	-	-	-	-	349	114	-	-	-	-	-	120	120	114	-	-	-	-	120	120	114	-	-	-	-	120	120	118	-	-	-	-	-	-						
78	-	-	-	-	-	313																																			
82	-	-	-	-	-	281																																			
86	-	-	-	-	-	253																																			
90	-	-	-	-	-	227																																			
94	-	-	-	-	-	204																																			
98	-	-	-	-	-	182																																			
102	-	-	-	-	-	162																																			
106	-	-	-	-	-	144																																			
110	-	-	-	-	-	128																																			
112	-	-	-	-	-	120																																			

111 m + 54 m							111 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	
33	228	-	-	866	-	-	42	-	-	-	575	-	-
34	217	-	-	826	-	-	45	-	-	-	517	-	533
35	206	-	189	790	-	825	46	-	-	-	498	-	529
38	178	-	142	702	-	789	50	-	-	-	433	-	512
39	169	-	128	680	-	777	54	-	-	-	388	-	495
42	147	-	-	620	-	740	58	-	-	-	351	-	478
46	121	-	-	551	-	691	62	-	-	-	320	-	448
50	-	-	-	491	-	637	66	-	-	-	295	-	409
54	-	-	-	441	-	579	70	-	-	-	271	-	372
58	-	-	-	399	-	520	74	-	-	-	250	-	337
61	-	-	-	374	-	480	75	-	-	-	245	323	328
62	-	-	-	-	459	469	78	-	-	-	232	308	304
66	-	-	-	-	428	434	82	-	-	-	215	289	274
70	-	-	-	-	401	400	85	-	-	-	204	276	253
74	-	-	-	-	376	364	86	-	-	-	-	272	246
78	-	-	-	-	354	329	90	-	-	-	-	256	221
80	-	-	-	-	344	312	94	-	-	-	-	241	198
82	-	-	-	-	-	296	98	-	-	-	-	229	178
86	-	-	-	-	-	267	102	-	-	-	-	217	159
90	-	-	-	-	-	241	104	-	-	-	-	212	152
94	-	-	-	-	-	216	106	-	-	-	-	-	144
98	-	-	-	-	-	194	110	-	-	-	-	-	131
102	-	-	-	-	-	174	114	-	-	-	-	-	120
106	-	-	-	-	-	156							
110	-	-	-	-	-	138							
114	-	-	-	-	-	120							

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			EN13000					
111 m + 93 m							SWSL			SFSL			600 t			SWSL			SFSL			600-1740 t		
							85°			75°			15°			85°			75°			15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
46	-	-	-	-	480	-	-	-	-	434	-	-	445	55	-	-	-	-	325	-	-	-	-	
49	-	-	-	-	434	-	-	-	-	419	-	-	442	58	-	-	-	-	294	-	-	-	312	
50	-	-	-	-	419	-	-	-	-	365	-	-	433	62	-	-	-	-	263	-	-	-	310	
54	-	-	-	-	365	-	-	-	-	326	-	-	423	66	-	-	-	-	235	-	-	-	310	
58	-	-	-	-	326	-	-	-	-	297	-	-	414	70	-	-	-	-	209	-	-	-	309	
62	-	-	-	-	297	-	-	-	-	273	-	-	399	74	-	-	-	-	189	-	-	-	308	
66	-	-	-	-	273	-	-	-	-	250	-	-	366	78	-	-	-	-	170	-	-	-	297	
70	-	-	-	-	250	-	-	-	-	229	-	-	334	82	-	-	-	-	154	-	-	-	273	
74	-	-	-	-	229	-	-	-	-	211	-	-	303	86	-	-	-	-	138	-	-	-	249	
78	-	-	-	-	211	-	-	-	-	194	268	275	275	90	-	-	-	-	125	-	-	-	226	
82	-	-	-	-	194	268	275	275	91	-	-	-	220	94	-	-	-	-	122	-	-	-	220	
86	-	-	-	-	180	252	248	248	98	-	-	-	204	98	-	-	-	-	-	193	204	-	-	
90	-	-	-	-	168	237	223	223	102	-	-	-	184	99	-	-	-	-	-	180	184	-	-	
94	-	-	-	-	158	223	199	199	110	-	-	-	164	102	-	-	-	-	-	169	164	-	-	
96	-	-	-	-	154	217	189	189	106	-	-	-	146	106	-	-	-	-	-	159	146	-	-	
98	-	-	-	-	-	211	179	179	110	-	-	-	129	110	-	-	-	-	-	149	129	-	-	
102	-	-	-	-	-	199	159	159	112	-	-	-	121	112	-	-	-	-	-	145	121	-	-	
106	-	-	-	-	-	188	142	142	114	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	140	-	-	-	
110	-	-	-	-	-	178	126	126	118	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	132	-	-	-	
111	-	-	-	-	-	176	123	123	122	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	124	-	-	-	
114	-	-	-	-	-	170	-	-	124	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	124	-	-	-	
115	-	-	-	-	-	168	-	-	121	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	121	-	-	-	

111 m + 105 m							SWSL			SFSL			600 t			SWSL			SFSL			600-1740 t		
							85°			75°			15°			85°			75°			15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
51	-	-	-	-	395	-	-	-	-	356	-	-	373	30	273	-	-	-	965	-	-	-	-	
54	-	-	-	-	356	-	-	-	-	311	-	-	368	31	259	-	-	239	923	-	-	-	964	
58	-	-	-	-	311	-	-	-	-	280	-	-	363	34	223	-	-	183	807	-	-	-	910	
62	-	-	-	-	280	-	-	-	-	256	-	-	358	38	184	-	-	120	709	-	-	-	839	
66	-	-	-	-	256	-	-	-	-	233	-	-	350	42	153	-	-	-	629	-	-	-	769	
70	-	-	-	-	233	-	-	-	-	212	-	-	329	46	128	-	-	-	568	-	-	-	697	
74	-	-	-	-	212	-	-	-	-	193	-	-	301	47	122	-	-	-	556	-	-	-	679	
78	-	-	-	-	193	-	-	-	-	176	-	-	273	50	-	-	-	-	527	-	-	-	628	
82	-	-	-	-	176	-	-	-	-	161	-	-	248	54	-	-	-	-	-	-	-	-	562	
86	-	-	-	-	161	-	-	-	-	157	232	242	242	58	-	-	-	-	-	498	507	-	-	
87	-	-	-	-	157	232	242	242	62	-	-	-	464	62	-	-	-	-	-	463	464	-	-	
90	-	-	-	-	147	221	224	224	66	-	-	-	421	66	-	-	-	-	-	432	421	-	-	
94	-	-	-	-	136	207	201	201	70	-	-	-	377	70	-	-	-	-	-	405	377	-	-	
98	-	-	-	-	127	195	180	180	74	-	-	-	338	74	-	-	-	-	-	-	-	-	338	
102	-	-	-	-	120	184	160	160	78	-	-	-	303	78	-	-	-	-	-	-	-	-	303	
106	-	-	-	-	-	173	143	143	82	-	-	-	272	82	-	-	-	-	-	-	-	-	272	
110	-	-	-	-	-	163	126	126	86	-	-	-	243	86	-	-	-	-	-	-	-	-	243	
111	-	-	-	-	-	161	123	123	90	-	-	-	217	90	-	-	-	-	-	-	-	-	217	
114	-	-	-	-	-	154	-	-	94	-	-	-	193	94	-	-	-	-	-	-	-	-	193	
118	-	-	-	-	-	146	-	-	98	-	-	-	171	98	-	-	-	-	-	-	-	-	171	
122	-	-	-	-	-	138	-	-	102	-	-	-	151	102	-	-	-	-	-	-	-	-	151	
126	-	-	-	-	-	131	-	-	106	-	-	-	133	106	-	-	-	-	-	-	-	-	133	
									109	-	-	-	121	109	-	-	-	-	-	-	-	-	121	

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t								32 m		14 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
117 m + 54 m								117 m + 81 m									
SWSL				SFSL				SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t				600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	
34	208	-	-	-	808	-	-	43	-	-	-	-	542	-	-	-	
35	198	-	-	-	774	-	-	45	-	-	-	-	503	-	-	513	
36	188	-	-	167	741	-	-	46	-	-	-	-	485	-	-	509	
38	170	-	-	136	687	-	-	50	-	-	-	-	423	-	-	491	
39	162	-	-	122	665	-	-	54	-	-	-	-	378	-	-	474	
42	139	-	-	-	606	-	-	58	-	-	-	-	342	-	-	457	
45	120	-	-	-	556	-	-	62	-	-	-	-	310	-	-	433	
46	-	-	-	-	541	-	-	66	-	-	-	-	284	-	-	397	
50	-	-	-	-	484	-	-	70	-	-	-	-	263	-	-	360	
54	-	-	-	-	437	-	-	74	-	-	-	-	244	-	-	326	
58	-	-	-	-	400	-	-	78	-	-	-	-	227	290	294	-	
62	-	-	-	-	356	441	456	82	-	-	-	-	212	272	264	-	
66	-	-	-	-	-	412	417	86	-	-	-	-	201	256	237	-	
70	-	-	-	-	-	-	385	385	90	-	-	-	-	241	212	-	
74	-	-	-	-	-	-	361	353	94	-	-	-	-	227	189	-	
78	-	-	-	-	-	-	340	320	98	-	-	-	-	215	168	-	
82	-	-	-	-	-	-	321	287	102	-	-	-	-	204	149	-	
86	-	-	-	-	-	-	-	258	106	-	-	-	-	194	133	-	
90	-	-	-	-	-	-	-	231	109	-	-	-	-	-	122	-	
94	-	-	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	
98	-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	
102	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-	-	-	-	
106	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	
110	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	
111	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	

117 m + 66 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
38	164	-	-	-	676	-	-
40	148	-	-	-	627	-	651
42	134	-	-	-	588	-	636
44	121	-	-	-	549	-	622
46	-	-	-	-	514	-	607
50	-	-	-	-	464	-	577
54	-	-	-	-	419	-	543
58	-	-	-	-	380	-	500
62	-	-	-	-	348	-	453
66	-	-	-	-	320	-	410
70	-	-	-	-	299	366	370
73	-	-	-	-	231	348	342
74	-	-	-	-	-	343	333
78	-	-	-	-	-	322	299
82	-	-	-	-	-	304	268
86	-	-	-	-	-	287	241
90	-	-	-	-	-	272	216
93	-	-	-	-	-	261	199
94	-	-	-	-	-	-	194
98	-	-	-	-	-	-	176
102	-	-	-	-	-	-	160
106	-	-	-	-	-	-	148
110	-	-	-	-	-	-	135
112	-	-	-	-	-	-	128

117 m + 93 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
47	-	-	-	-	452	-	-
50	-	-	-	-	407	-	424
54	-	-	-	-	357	-	414
58	-	-	-	-	317	-	404
62	-	-	-	-	288	-	394
66	-	-	-	-	264	-	380
70	-	-	-	-	243	-	354
74	-	-	-	-	223	-	323
78	-	-	-	-	206	-	292
82	-	-	-	-	191	254	265
86	-	-	-	-	178	238	238
90	-	-	-	-	166	223	214
94	-	-	-	-	157	210	190
96	-	-	-	-	153	204	180
98	-	-	-	-	-	198	169
102	-	-	-	-	-	187	150
106	-	-	-	-	-	177	132
109	-	-	-	-	-	169	120
110	-	-	-	-	-	167	-
114	-	-	-	-	-	159	-
117	-	-	-	-	-	153	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t										32 m			14 m			9.8 m/s			360°			EN13000				
117 m + 105 m										117 m + 117 m																
SWSL					SFSL					SWSL					SFSL											
600 t										600-1740 t																
85°			75°			15°			85°			75°			15°			85°			75°			15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t							
51	-	-	-	-	380	-	-	-	-	55	-	-	-	-	313	-	-	-	-							
54	-	-	-	-	345	-	-	-	-	58	-	-	-	-	284	-	-	-	-							
55	-	-	-	-	334	-	-	-	356	59	-	-	-	-	275	-	-	-	297							
58	-	-	-	-	303	-	-	-	352	62	-	-	-	-	252	-	-	-	296							
62	-	-	-	-	269	-	-	-	346	66	-	-	-	-	227	-	-	-	294							
66	-	-	-	-	246	-	-	-	340	70	-	-	-	-	203	-	-	-	292							
70	-	-	-	-	224	-	-	-	334	74	-	-	-	-	182	-	-	-	291							
74	-	-	-	-	204	-	-	-	318	78	-	-	-	-	164	-	-	-	282							
78	-	-	-	-	187	-	-	-	289	82	-	-	-	-	148	-	-	-	263							
82	-	-	-	-	171	-	-	-	263	86	-	-	-	-	134	-	-	-	239							
86	-	-	-	-	157	-	-	-	238	90	-	-	-	-	121	-	-	-	216							
90	-	-	-	-	144	208	-	-	214	94	-	-	-	-	-	-	-	-	195							
94	-	-	-	-	134	195	-	-	192	95	-	-	-	-	-	176	-	-	190							
98	-	-	-	-	126	182	-	-	172	98	-	-	-	-	-	167	-	-	175							
101	-	-	-	-	121	174	-	-	157	102	-	-	-	-	-	156	-	-	155							
102	-	-	-	-	-	172	-	-	152	106	-	-	-	-	-	147	-	-	137							
106	-	-	-	-	-	162	-	-	134	110	-	-	-	-	-	138	-	-	121							
109	-	-	-	-	-	154	-	-	122	114	-	-	-	-	-	130	-	-	-							
110	-	-	-	-	-	152	-	-	-	118	-	-	-	-	-	122	-	-	-							
114	-	-	-	-	-	144	-	-	-	119	-	-	-	-	-	120	-	-	-							
118	-	-	-	-	-	136	-	-	-																	
122	-	-	-	-	-	128	-	-	-																	
126	-	-	-	-	-	121	-	-	-																	
127	-	-	-	-	-	120	-	-	-																	

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

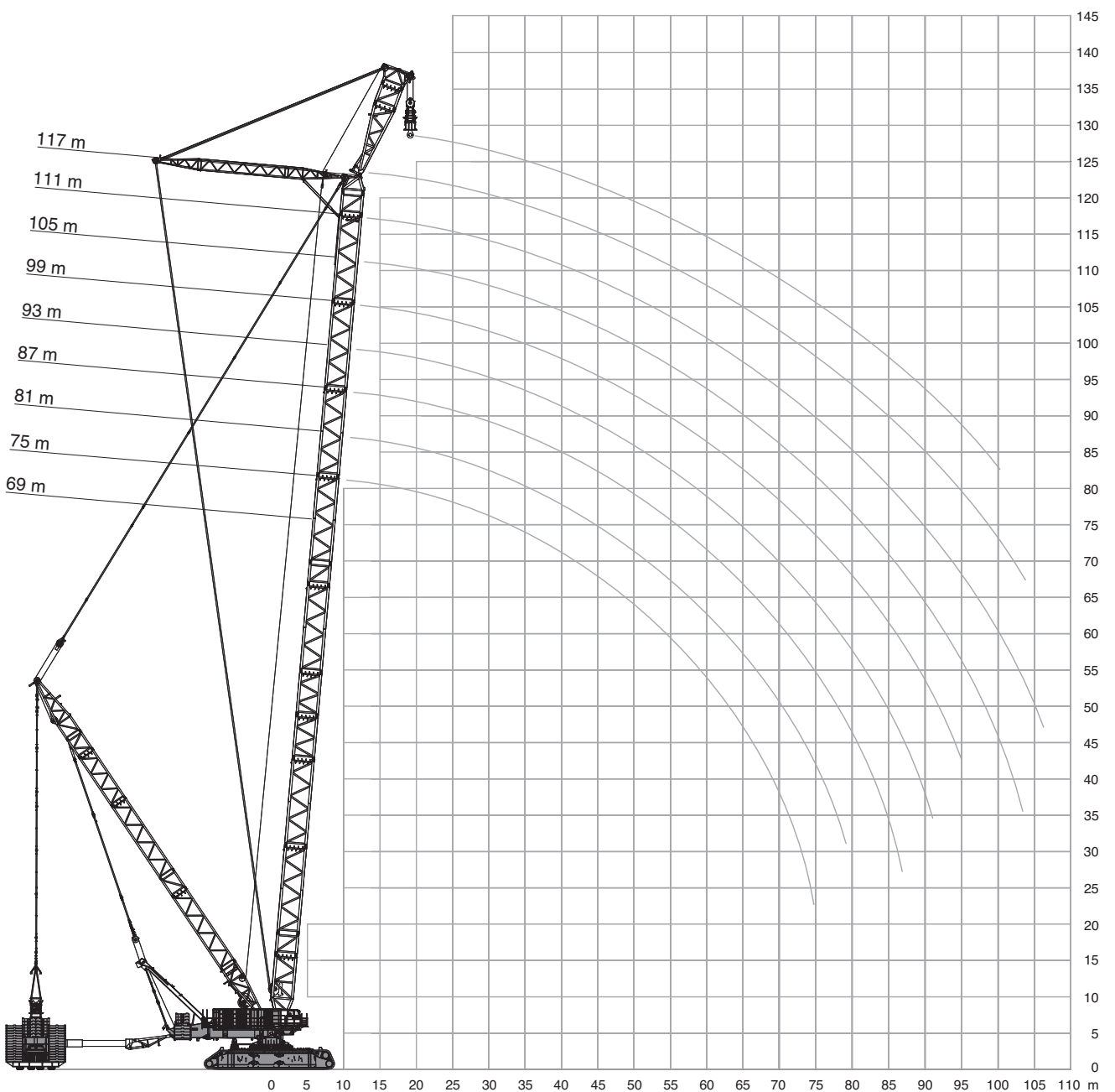
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

FIXED FLY JIB WITH SL

STARRER HILFSAUSLEGER MIT SL

FLÉCHETTE FIXE AVEC SL





Operation

Einsatz · Utilisation

SFVL

135 t 32 m 15 m 15° 600-1740 t 14 m 9.8 m/s 360° EN13000											
	69 m	75 m	81 m	87 m	93 m	99 m	105 m	111 m	117 m		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
16	1917	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
17	1874	1911	1918	-	-	-	-	-	-	17	
18	1830	1867	1879	1865	-	-	-	-	-	18	
19	1788	1824	1841	1847	1740	1614	-	-	-	19	
20	1747	1781	1804	1807	1740	1614	1487	1487	-	20	
21	1707	1744	1770	1767	1740	1614	1487	1487	1358	21	
22	1668	1708	1736	1728	1740	1614	1487	1487	1358	22	
24	1596	1633	1671	1646	1659	1614	1487	1487	1358	24	
26	1527	1542	1580	1564	1541	1539	1487	1487	1358	26	
28	1458	1452	1474	1463	1433	1405	1393	1379	1296	28	
30	1388	1362	1367	1362	1342	1314	1283	1266	1223	30	
34	1233	1211	1181	1160	1158	1148	1130	1114	1087	34	
38	1073	1068	1056	1037	1014	987	977	973	959	38	
42	946	934	932	924	912	894	869	848	830	42	
46	841	834	823	813	810	802	786	772	750	46	
50	754	747	739	731	713	709	702	695	680	50	
54	680	673	665	653	642	633	619	613	601	54	
58	617	608	597	584	573	564	552	543	530	58	
62	560	549	537	525	513	504	492	482	470	62	
66	509	497	485	473	461	451	439	429	416	66	
70	464	452	440	427	415	405	393	382	369	70	
74	400	412	400	387	374	364	352	341	328	74	
78	-	377	364	351	338	328	315	304	291	78	
82	-	-	333	320	306	296	283	272	258	82	
86	-	-	304	291	278	267	253	242	229	86	
90	-	-	-	266	252	241	227	216	202	90	
94	-	-	-	-	229	218	204	192	178	94	
98	-	-	-	-	-	197	183	171	156	98	
99	-	-	-	-	-	192	178	166	151	99	
102	-	-	-	-	-	178	164	151	-	102	
105	-	-	-	-	-	-	151	-	-	105	

Notes to Lifting Capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten · Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with EN 13000.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

Le tableau de charges est conforme à la norme EN 13000.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

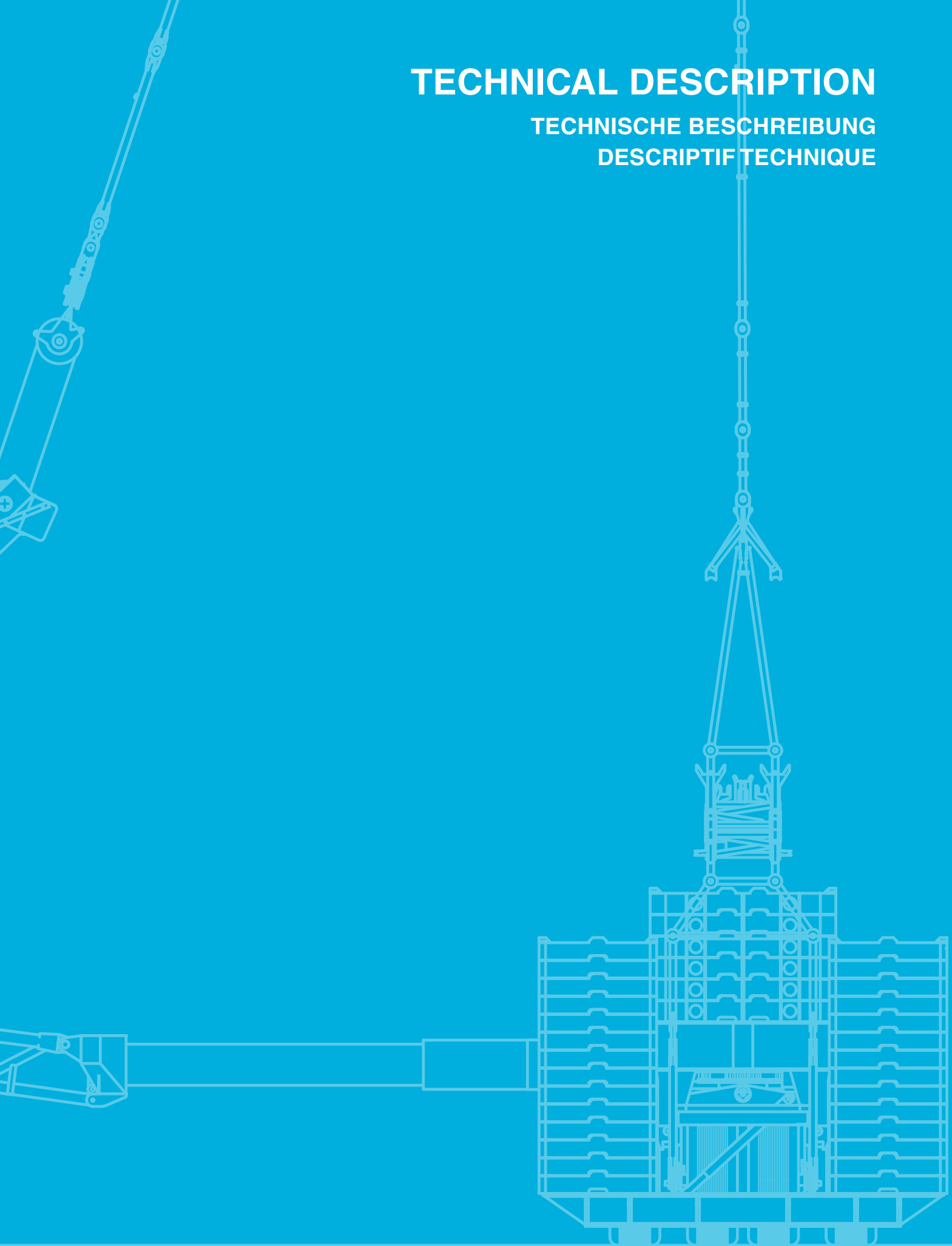
Nota : Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

TECHNICAL DESCRIPTION

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

DESCRIPTIF TECHNIQUE



Technical Description

Crawler carrier

The crawler carrier consists of a centre pot with two cross beams, two longitudinal beams and two crawler side frames with tracks. All parts are pin-connected hydraulically to each other.
Track width: 14.0 m.

Carbody	Original carbody from CC 88.1600-1.
Crawlers	Original carbody from CC 88.1600-1. Enhanced by additional drive gear and section 3.5 m.
Power train	The crawlers are each driven by two hydraulic motors through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-loaded, hydraulically released holding brakes. Each crawler provides independent, infinitely variable control and counter-rotation capability. Sixtuple-drive as standard.

Superstructure

Counterweight	135 t installed on the superstructure consists of base plate (25 t) and 11 counterweight plates (10 t each).
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Longitudinal beam construction to accommodate three rope drums and boom hoist. Split-type superstructure for ease of transportation.
Drive EU Stage V/EPA Tier 4f	Two Mercedes-Benz diesel engines, type OM471 LA, 6 cylinder, 2 x 390 kW (2 x 523 HP) at 1600 1/min, torque 2600 Nm at 1300 1/min. The engines comply with emission standard EU Stage V / EPA Tier 4f. Both independent drive units including pump distribution gearbox, overall seven variable displacement axial piston pumps and additional gear pumps are installed in a drive container. Cabin, electrical system and electric generators are integrated in the drive container. Stainless steel exhaust system with SCR catalyzer and spark arrestor certificate. Fuel: 1 x 2000 l, AdBlue: 2 x 95 l.
Rope drums	Standard superstructure equipment includes five rope drums – hoist 1A and 1B, hoist 2A and 2B and boom hoist. Rope drums powered through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have hydraulically released multi-disc brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends of all drums provided with quick-connect rope end fittings. Hydraulically pinned hoists H1A and H1B and H2A and H2B (optional H3) are removable to minimise weight for transportation.
Slew unit	Four planetary gear units powered by hydraulic motor. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking. Slewing speed infinitely variable 0-0.6 1/min. Total slewing moment 2350 kNm. Slewing gears are mounted in car body.
Control system	IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostic. Two multi-color monitors, load indicator operated via a touch screen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output. Standard working range limitation and ground pressure indicator.
Cabin	Original car body from CC 88.1600-1. Spacious comfortable cab located at front end of power module. Large laminated glass for front and roof windows, computerised air conditioner as standard and self-contained hot air heater. Front console includes instrumentation and crane controls as well as two graphic displays. It can be tilted back, together with the operator seat, for an improved operator view of the boom point. Camera systems for monitoring the rope drums and SL ballast, hour meter, load moment indicator, two working lights, storage cabinets and refrigerator are included as standard.
Electrical equipment	24 V system (2 batteries 12 V / 180 Ah). 3-phase alternator 24 V, 80 A. Plus 3-phase generator 400 V 50 Hz 20 kVA for air conditioner, heater, lighting and multiple use on the job site. Emergency generator 400 V 50 Hz 20 kVA.

Technical Description

Boom configurations

SSL	117 m boom consisting of: 2 x 108 m main boom from CC 88.1600-1 3 cross connectors: 3.00 m Main boom lengths: 69 - 117 m
SWSL	117 m jib consisting of: 2 x 108 m jib from CC 88.1600-1 3 cross connectors: 3.00 m Fly jib lengths: 42 - 117 m Main boom lengths: 69 - 117 m Main boom angles: 75°, 85° *
SFSL	Identical boom as SWSL, fixed jib angle 15°
SFVL	15 m consisting of: 2 x 12 m fixed jib from CC 88.1600-1 1 cross connector: 3.00 m Jib length: 15 m Jib angle (to boom): 15° Main boom lengths: 69 - 117 m

* Main boom angle indefinitely adjustable

Optional equipment

Engine ECE R96	Optional for non-regulated markets: Two Mercedes-Benz diesel engines, type OM471LA, 6 cylinder, 2 x 390 kW (2 x 523 HP) at 1700 1/min, torque 2460 Nm at 1300 1/min. The engines comply with emission standard ECE R96 (similar to EU Stage III / EPA Tier 3). Stainless steel exhaust system with spark arrestor certificate. Fuel: 1 x 2000 l.
780 t Superlift counterweight plates (steelbox)	Consisting of 78 standard counterweight plates 10 t for counterweight carrier.
Counterweight carrier	4 axle carrier for max. 640 t total weight with hydraulic drive and steering.
Alternate counterweight plates	Customer specific combinations of counterweight plates 7.5 t / 10 t / 15 t (especially for optimised transport).
Casted counterweights	Instead of steelbox counterweights.
Winch H3	Additional winch, rope 40 mm for use with runner. Rope length 760 m.
Runner equipment 3 m – 70 t	For 2 lines, mounted on main boom or jib heads. Distance to sheave set in steep boom position approx. 1.3 m. Lifting capacity: max. 70 t.
Heavy load equipment 1600 t	Special equipment for loads above 1350 t: hook-block-system 1600 t reinforced main boom head and reinforced jib head 2 x 800 t sheave-set.
Special boom configurations	Special boom configurations on request.
Automatic lubrication	For slewing ring and superstructure.
Quick connect nuts for slewing ring	Quick connect nuts, with hydraulic tools, for quick connection carrier/superstructure to reduce transport weight of carbody below 40 t.
Fire suppression system	Automatic fire suppression system incl. shutters at container.
Fire detection system	Detection only.
Bunk bed in cabin	Foldable bunk-bed.
Folding seats in cabin	Two folding sets in cabin.
Fall protection	For main boom, jib and SL mast.

Technische Beschreibung

Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen besteht aus einem Mittelstück mit zwei Längs- und zwei Querträgern sowie zwei Raupenträgern mit Raupenkettensystemen. Sämtliche Komponenten sind hydraulisch untereinander verbolzt.
Spurbreite: 14,0 m.

Mittelstück	Mittelstück des CC 88.1600-1.
Raupen	Mittelstück des CC 88.1600-1. Verbessert durch zusätzliches Antriebsgetriebe und 3,5 m Verlängerung.
Antriebsstrang	Jede Raupe wird durch zwei Hydromotoren über im Ölbad laufende, geschlossene Planeten-Reduziergetriebe angetrieben und ist mit federbelasteten, hydraulisch lösbaren Haltebremsen ausgestattet. Beide Raupenträger sind unabhängig, stufenlos und gegenläufig steuerbar. Sechsfach-Antrieb serienmäßig.

Oberwagen

Gegengewicht	135 t auf Oberwagen installiert; bestehend aus Grundplatte (25 t) und 11 Gegengewichtsplatten (je 10 t).
Rahmen	Verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Längsträgerkonstruktion für die Aufnahme von drei Seilwinden und Einziehwerk. Geteilter Oberwagen für einfachen Transport.
Antrieb EU Stage V / EPA Tier 4f	Zwei Mercedes-Benz Dieselmotoren, Typ OM471 LA, 6 Zylinder, 2 x 390 kW (2 x 523 PS) bei 1600 1/min., Drehmoment 2600 Nm bei 1300 1/min. Die Motoren entsprechen der Emissionsnorm EU Stage V / EPA Tier 4f. Die zwei unabhängigen Antriebsstränge mit Verteilergetrieben, insgesamt sieben verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen sind in einem Antriebscontainer verbaut. Im Antriebscontainer sind Kabine, Elektrik sowie Stromerzeuger integriert. Edelstahl-Abgasanlage mit SCR-Katalysator und Funkenfängerzertifikat. Kraftstoff: 1 x 2000 l, AdBlue: 2 x 95 l.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit fünf Seilwinden ausgestattet: Hubwerk 1A und 1B, Hubwerk 2A und 2B und Einziehwerk. Der Antrieb der Winden erfolgt über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit hydraulisch freigegebenen, federbelasteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für die Lastabsenkung ausgestattet. Die Seilenden aller Winden sind mit Pressfittings und Taschen versehen. Die hydraulisch verbolzten Hubwerke H1A und H1B, H2A und H2B (optional H3) können zur Reduzierung der Transportgewichte ausgebaut werden.
Drehwerk	Vier Planetengetriebe, angetrieben durch Hydromotor. Federbelastete, hydraulisch freigegebene Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung. Drehgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0-0,6 1/min. Gesamt-Schwenkdrehmoment 2350 kNm. Drehwerk im Mittelstück.
Steuerung	IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Lastanzeige über Touchscreen. Stufenlos über Hebelposition regelbare Arbeitsgeschwindigkeiten. Antriebs-Leistungsregelung für optimale Nutzung der Motorleistung. Arbeitsbereichsbegrenzung und Bodendruckanzeige serienmäßig.
Kabine	Mittelstück des CC 88.1600-1. Geräumige Komfortkabine im vorderen Bereich des Antriebsmoduls. Großzügige Sicherheitsverglasung, auch im Dachbereich, computergesteuerte Klimaanlage serienmäßig, motorunabhängige Warmluftheizung. Steuer- und Kontrollinstrumente für Kranfunktionen sowie zwei Grafikdisplays in der Frontkonsole. Frontkonsole zur Sichtverbesserung auf die Auslegerspitze gemeinsam mit dem Fahrersitz nach hinten neigbar. Kamerasysteme für die Überwachung von Winden und SL-Ballast, Betriebsstundenzähler, Lastmomentanzeige, zwei Arbeitsscheinwerfer, Ablageschränke und Kühlschrank serienmäßig.
Elektrische Anlage	24 V System (2 x Batterie 12 V / 180 Ah). 3-Phasen Wechselstromgenerator 24 V, 80 A. Zusätzlich 3-Phasengenerator 400 V 50 Hz 20 kVA für Klimaanlage, Heizung, Beleuchtung und vielfältige Anwendungen auf der Baustelle. Notstromaggregat 400 V 50 Hz 20 kVA.

Technische Beschreibung

Auslegervarianten

SSL	117 m Ausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hauptausleger des CC 88.1600-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m
SWSL	117 m Hilfsausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hilfsausleger des CC 88.1600-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlängen: 42 - 117 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m Hauptauslegerwinkel: 75°, 85° *
SFSL	Ausleger identisch wie SWSL, konstanter Winkel 15°
SFVL	15 m bestehend aus: 2 x 12 m starrer Hilfsausleger des CC 88.1600-1 1 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlänge: 15 m Hilfsauslegerwinkel (zum Hauptausleger): 15° Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m

* Hauptauslegerwinkel stufenlos einstellbar

Zusatzausrüstung

Motor ECE R96	Optional für nicht regulierte Märkte: Zwei Mercedes-Benz Dieselmotoren, Typ OM471LA, 6 Zylinder, 2 x 390 kW (2 x 523 PS) bei 1700 1/min., Drehmoment 2460 Nm bei 1300 1/min. Die Motoren entsprechen der Emissionsnorm ECE R96 (vergleichbar zu EU Stage III / EPA Tier 3). Edelstahl-Abgasanlage mit Funkenfängerzertifikat. Kraftstoff: 1 x 2000 l.
780 t Superlift-Gegengewichtplatten (Stahlkasten)	Bestehend aus 78 Standard-Gegengewichtsplatten 10 t für Gegengewichtswagen.
Gegengewichtswagen	4-Achs-Wagen mit max. Gesamtgewicht von 640 t, Antrieb und Steuerung hydraulisch.
Alternative Gegengewichtsplatten	Kombination von Gegengewichtsplatten 7,5 t / 10 t / 15 t nach Kundenanforderung (insbesondere für optimierten Transport).
Gussgegengewichte	Statt Stahlkasten-Gegengewichten.
Hubwerk H3	Zusatzwinde, Seildurchmesser 40 mm für Einsatz mit Runner. Seillänge 760 m.
Runner 3 m – 70 t	Für 2 Seile, Anbau an Haupt- oder Hilfsauslegerkopf. Abstand zu Rollensatz bei Auslegersteilstellung ca. 1,3 m. Tragfähigkeit: max. 70 t.
Schwerlasteinrichtung 1600 t	Sonderausstattung für Lasten über 1350 t: Unterflaschensystem 1600 t, verstärkter Haupt- und Hilfsauslegerkopf, 2 x 800 t Rollensatz.
Sonderkonfigurationen für Ausleger	Sonderkonfigurationen auf Anfrage.
Automatische Schmierung	Für Drehkranz und Oberwagen.
Schnellverbindermuttern Drehkranz	Schnellverbindermuttern mit Hydraulikwerkzeugen für schnelle Verbindung Unterwagen/Oberwagen für einfacheren Transport. Gewicht des Mittelstücks unter 40 t.
Brandschutzsystem	Automatisches Brandschutzsystem mit Verschlussklappen in Containerwänden.
Brandmeldesystem	Nur Brandmeldung.
Schlafgelegenheit in der Kabine	Klappbett.
Klappsitze in der Kabine	Zwei Klappsitze in der Kabine.
Absturzsisicherung	Für Hauptausleger, Hilfsausleger und SL-Mast.

Descriptif technique

Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles est constitué d'une partie centrale avec deux traverses, deux poutres longitudinales et deux longerons. Tous les composants sont interconnectés par le biais d'axes.
Largeur de chenille : 14,0 m.

Partie centrale	Partie centrale d'origine de la CC 88.1600-1.
Chenilles	Partie centrale d'origine de la CC 88.1600-1. Amélioré par une boîte additionnelle et section de 3,5 m.
Entraînement	Les chenilles sont entraînées par deux moteurs hydrauliques de chaque côté, muni de réducteurs planétaires sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, à desserrage hydraulique. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé, à commande continue. Entraînement sextuple de série.

Partie supérieure

Contrepoids	135 t monté sur la tourelle, constitué d'une plaque de base (25 t) et de 11 plaques de contrepoids (10 t chacune).
Cadre	Structure mécano-soudée résistante à la torsion, en acier grain fin haute résistance. Construction longitudinale conçue pour le logement de trois tambours et relevage de la flèche. Tourelle démontable en deux parties, pour un transport simplifié.
Entraînement EU Stage V/EPA Tier 4f	Deux moteurs diesel Mercedes-Benz, type OM471LA, 6 cylindres, 2 x 390 kW (2 x 523 HP) à 1600 tr/min. Couple de 2600 Nm à 1300 tr/min. Les moteurs satisfont aux normes Stage V de l'UE / Tier 4f de l'APE en matière d'émissions. Les deux unités d'entraînement indépendantes, y compris la boîte de distribution des pompes, les sept pompes à pistons axiaux et cylindrée variable et des pompes à engrenage supplémentaires, sont installées dans un conteneur dédié. La cabine, le système électrique et les groupes électrogènes sont intégrés dans le conteneur dédié. Système d'échappement en acier inoxydable avec catalyseur SRC et pare-étincelles certifié. Carburant : 1 x 2000 l ; AdBlue : 2 x 95 l.
Tambours	La tourelle de série est équipée de cinq tambours – treuils 1A et 1B, treuils 2A et 2B mécanisme de relevage pour flèche. Tambours actionnés par le biais de réducteurs planétaires sous bain d'huile. Tous les tambours sont dotés de freins multidisques à commande hydraulique et disposent d'une fonction de freinage hydraulique inusable pour l'abaissement de la charge. Extrémités de câble pourvues sur tous les tambours de raccords hydrauliques à attache rapide. Les treuils hydrauliques H1A et H1B et H2A et H2B (en option H3) peuvent être déposés pour diminuer le poids pour le transport.
Unité d'orientation	Quatre réducteurs planétaires actionnés par un moteur hydraulique. Frein d'arrêt à commande par ressort, à desserrage hydraulique et freinage hydraulique inusable. Vitesse d'orientation variable en continu entre 0 et 0.6 tr/mn. Couple d'orientation total 2350 kNm. Réducteurs d'orientation montés sur la partie centrale.
Système de commande	IC-1 : Commande à électrovanne proportionnelle intégré dans le système de commande par programme enregistré avec diagnostic. Deux écrans multicolores, indicateur de charge actionné par écran tactile. Vitesses de travail à régulation continue par le positionnement du levier. Commande automatique pour une exploitation optimale de la puissance moteur. Limitation de la zone de travail, de série, et indicateur de pression au sol.
Cabine	Partie centrale d'origine de la CC 88.1600-1. Cabine spacieuse et confortable située à l'avant du groupe moteur. Grandes surfaces vitrées laminées pour le pare-brise et la lucarne de toit, climatisation commandée par ordinateur, de série et chauffage à air autonome. Panneau frontal intégrant les organes de commande et instruments de contrôle, ainsi que deux écrans graphiques. Elle peut être inclinée, ainsi que le siège de l'opérateur, pour une meilleure visibilité sur la flèche. Systèmes de caméras pour la surveillance des tambours et du lest SL, compteur horaire, contrôleur d'état de charge, deux projecteurs de travail, vide-poches et réfrigérateur inclus de série.
Équipement électrique	Système 24 V (2 batteries 12 V / 180 Ah). Alternateur triphasé 24 V, 80 A. Générateur triphasé 400 V 50 Hz 20 kVA pour la climatisation, chauffage, éclairage et usage multiple sur le chantier. Générateur d'urgence 400 V 50 Hz 20 kVA.

Descriptif technique

Configurations de flèche

SSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche principale de CC 88.1600-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m
SWSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche de CC 88.1600-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de fléchette : 42 - 117 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m Angles de flèche principale : 75°, 85° *
SFSL	Flèche identique à la SWSL, angle de fléchette fixe 15°
SFVL	15 m constituée de : 2 x 12 m fléchette fixe de CC 88.1600-1 1 interconnecteur : 3,00 m Longueur de fléchette : 15 m Angle de fléchette (avec la flèche) : 15° Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m

* Angle de flèche principale réglable en continu

Equipements optionnels

Moteur ECE R96	En option pour les marchés non réglementés : Deux moteurs diesel Mercedes-Benz, type OM471LA, 6 cylindres, 2 x 390 kW (2 x 523 HP) à 1700 tr/min. Couple de 2460 Nm à 1300 tr/min. Les moteurs satisfont aux normes ECE R96 en matière d'émissions. Système d'échappement en acier inoxydable avec pare-étincelles certifié. Carburant : 1 x 2000 l.
Plaques de contrepoids Superlift de 780 t (structure d'acier caissonnée)	Constitué de 78 plaques de contrepoids standard de 10 t pour le chariot de contrepoids.
Chariot de contrepoids	Chariot 4 essieux pour un poids total de 640 t avec entraînement et direction hydraulique.
Plaques de contrepoids auxiliaires	Combinaisons de plaques de contrepoids spécifiques au client 7,5 t / 10 t / 15 t (spécialement pour un transport optimisé).
Contrepoids moulés	Remplace les contrepoids en structure d'acier caissonnée.
Treuil H3	Treuil additionnel, câble de 40 mm pour l'usage avec potence. Longueur de câble 760 m.
Equipement potence 3 m – 70 t	Pour 2 lignes, montées sur flèche principale ou têtes de fléchette. Distance au jeu de poulies avec la flèche en position relevée env. 1,3 m. Capacité de levage : max. 70 t.
Equipement pour charges lourdes 1600 t	Equipement spécial pour charges supérieures à 1350 t : Système de crochet moufle 1600 t tête de flèche principale renforcée et tête de fléchette renforcée 2 x 800 t jeu de poulies.
Configurations de flèches spéciales	Configurations de flèches spéciales sur demande.
Lubrification automatique	Pour la couronne d'orientation et la tourelle.
Boulons de connexion rapide pour couronne d'orientation	Boulons de connexion rapide avec outils hydrauliques, pour chariot / tourelle à connexion rapide, pour une réduction du poids de transport de la partie centrale à moins de 40 t.
Système anti-incendie	Système anti-incendie automatique avec clapets coupe-feu automatiques sur conteneur.
Système de détection d'incendie	Détection uniquement.
Lit superposé dans la cabine	Lit superposé rabattable.
Sièges pliant dans la cabine	2 sièges pliant dans la cabine.
Protection antichute	Pour flèche principale, volée variable et mât SL.

info@tadano.com
www.tadano.com

Tadano Europe Holdings GmbH

Dinglerstraße 24, 66482 Zweibrücken, Germany
Phone +49 6332 830

Tadano Ltd. (International Division)

4-12, Kamezawa 2-chome, Sumida-ku Tokyo 130-0014, Japan
Phone: +81-3-3621-7750 Fax: +81-3-3621-7785



Lifting your dreams

